



Général

Constructeur : Guy Couach
Année : 1985
Longueur : 15,78
Tirant d'eau minimum : 1,17
Coque : Monocoque
Région : France Med 83
Détails place :
Pavillon : France

Sous type :
Architecte :
Matériau : GRP Poly
Largeur : 4,25
Quille : Non defini
Radeau : Non
Place de port : Non
Leasing en cours : Non

Moteurs

Modèle : 6V92TA
Montage : In Board (IB)
Puiss. Unit. (CV) : 450
Heures : 2400
Réservoir : 3000

Marque : GM
Carburant : Diesel
Nombre : 2

Commentaires : Commandes moteurs électriques : au fly, au poste de barre intérieur et au cockpit, + commandes de secours à câbles. Turbo neuf sur moteur bâbord. Entretien annuel par professionnel. Arrêts moteurs et échappements inox.
~~Tarif : 115000 €~~
Taux de consommation à l'heure de 60 et 80 l/h (information du propriétaire). 51 cv fiscaux par moteur.

Aménagements

Cabine Marin : 1
WC : Electrique
Timonerie : Oui

Cabine Double : 3
Salle d'eau : 3
Couchettes : 8
Flybridge : Oui

électronique

Détails radar : Furuno
Détails pilote : Nautiradar
Détails sondeur : Furuno
Détails GPS : Furuno
Détails traceur : Panav
Convertisseur 12/220 : Oui
Détails déssalinisateur :

Radar : Oui
Pilote auto : Oui
Sondeur : Oui
GPS : Oui
Traceur de carte : Oui
VHF : Oui
Déssalinisateur : Non

équipement de pont

Hydraulique : Oui
Plateforme AR : Oui
Taud d'hivernage : Non
Capote de roof : Non
Cockpit en teck : Oui
Détails voiles :
Pont teck : Non

Passerelle : Oui
Bossoirs : Non
Guindeau électrique : Oui
Taud cockpit : Oui
Pont teck : Non
Spinnaker : Non
Mât :

équipements principaux

Propulseur Arrière : Non
Détails Groupe et propulseur : Propulseur avant Vetus très puissant.Groupe Electrogène Onan 11Kva (2015)
Détails chargeur et clim : Clim réversible.Chargeur Cristec (2014), 80A à 3 sorties (1 pour chaque groupe de batteries).
Eaux noires : Non
Annexe : Oui
Détails annexe : Annexe 3.20 m fond rigide + Suzuki 9.9 transformé 15cv.

Propulseur avant : Oui
Groupe élec. : Oui
Clim. : Oui
Eau chaude : Oui
Flaps : Oui
Moteur annexe : Oui

électroménager

Réfrigérateur : 1

Four : Oui

Glaçons : Oui

Chauffage : Oui

Micro-ondes : Oui

Antenne TV : Oui

Détails chauffage : Climatisation réversible

Lave-vaisselle : Non

TV : Oui

Glaçons : Oui

Congélateur : Oui

Micro-ondes : Oui

Détails chauffage : Climatisation réversible

Réchaud gaz : Oui

TV : Oui

Lave-linge : Non

TV SAT : Non

Divers

Commentaires : les Guy Couach 1600 sont des Bateaux très marins.

Celui-ci navigue régulièrement, entretenu.

Comme tout bateau un peu ancien, il peut nécessiter un entretien avant d'envisager de grandes distances.

3 commandes électriques (timonerie + fly + cockpit) et commandes manuelles en secours, télécommande du propulseur

-

Passerelle hydraulique OPACMAR. 2 groupes d'eau. 10 hublots neufs. Cuisine très équipée.

les aménagements sont en parfait état.

Ces moteurs faisant plus de 50 chevaux fiscaux chacun, le bateau rentre dans la catégorie des bateaux ne faisant pas l'objet d'abattement pour ancienneté sous le drapeau français. la taxe annuelle pour garder le drapeau sous pavillon français est donc élevée. il s'adresse donc plus facilement à des acheteurs non français , qui ne sont pas soumis à cette taxe française, ou à des français qui vont le passer en "fluvial".



































































































