



Général

Constructeur : Beneteau

Année : 2004

Longueur : 7,15

Tirant d'eau minimum : 0,45

Coque : Monocoque

Région : France Atl 64

Détails place :

Pavillon : France

Sous type :

Architecte :

Matériau : GRP Poly

Largeur : 2,54

Quille : Quille courte

Radeau : Non

Place de port : Non

Leasing en cours : Non

Moteurs

Modèle : 4,3GLSX

Montage : In Board (IB)

Puiss. Unit. (CV) : 205

Heures : 200

Réservoir : 200

Marque : Volvo penta

Carburant : Essence

Nombre : 1

Commentaires :

Transmission : Saildrive

Aménagements

Cabine Marin : 0

WC : Marin

Timonerie : Non

Cabine Double : 2

Salle d'eau : 1

Couchettes : 4

Flybridge : Non

électronique

Détails radar :

Détails pilote :

Détails sondeur :

Détails GPS :

Détails traceur :

Convertisseur 12/220 : Non

Détails déssalinisateur :

Radar : Non

Pilote auto : Non

Sondeur : Oui

GPS : Oui

Traceur de carte : Oui

VHF : Non

Déssalinisateur : Non

équipement de pont

Hydraulique : Non

Plateforme AR : Oui

Taud d'hivernage : Oui

Capote de roof : Non

Cockpit en teck : Non

Détails voiles :

Pont teck : Non

Passerelle : Non

Bossoirs : Non

Guindeau électrique : Non

Taud cockpit : Oui

Pont teck : Non

Spinnaker : Non

Mât :

équipements principaux

Propulseur Arrière : Non

Détails Groupe et propulseur :

Détails chargeur et clim :

Eaux noires : Non

Annexe : Non

Détails annexe :

Propulseur avant : Non

Groupe élec. : Non

Clim. : Non

Eau chaude : Non

Flaps : Oui

Moteur annexe : Non

électroménager

Réfrigérateur : 1

Four : Non

Glaçons : Non

Chauffage : Non

Micro-ondes : Non

Antenne TV : Non

Détails chauffage :

Lave-vaisselle : Non

TV : Non

Glaçons : Non

Congélateur : Non

Micro-ondes : Non

Détails chauffage :

Réchaud gaz : Oui

TV : Non

Lave-linge : Non

TV SAT : Non

Divers

Commentaires : Ce Flyer 701 construit par BENETEAU est conçu pour la croisière côtière.

Il Dispose de nombreux atouts, en particulier ses 4 couchages et sa cuisine.

Vendu avec sa remorque il ne nécessite pas de place au port , ce qui est en fait un plus.

Les propriétaires très occupés professionnellement, ne l'utilisent que très peu ce qui explique le peu d'heures moteur, 200 heures pour un Volvo qui a la réputation de robustesse.

Ce bateau est fonctionnel, facile à manoeuvrer et à transporter.

ce flyer 701 a toujours été entretenu par les propriétaires. Il est immédiatement prêt pour la navigation

























