



Général

Constructeur : Beneteau
Année : 1993
Longueur : 11,00
Tirant d'eau minimum : 1,58
Coque : Monocoque
Région : France Atl 44
Détails place :
Pavillon : France

Sous type : Plaisance
Architecte : Berret - Racoupeau
Matériau : GRP Poly
Largeur : 3,80
Quille : Quille courte
Radeau : Oui
Place de port : Non
Leasing en cours : Non

Moteurs

Modèle : D1-30
Montage : In Board (IB)
Puiss. Unit. (CV) : 28
Heures : 163
Réservoir : 100

Marque : VOLVO PENTA
Carburant : Diesel
Nombre : 1
Commentaires : Moteur neuf 2021. Arbre d'hélice neuf 2021 avec presse étoupe à joint tournant PSS Inox Carbone neuf 2022. Hélice tripale repliable VOLVO neuve 2021. Inverseur et turbine pompe à eau 2024.
Transmission : Ligne d'arbre directe

Aménagements

Cabine Marin : 0

WC : Electrique

Timonerie : Non

Cabine Double : 3

Salle d'eau : 1

Couchettes : 6

Flybridge : Non

électronique

Détails radar : FURUNO

Détails pilote : RAYMARINE EVOLUTION EV 200 (2021) sur vérin hydraulique et secteur de barre.Pupitre P70S

Détails sondeur : RAYMARINE ST60

Détails GPS : GARMIN ECHOMAP 922 à la table à carte ou au cockpit .GPS MLR VALSAT 02L.

Détails traceur : GARMIN ECHOMAP 922 à la table à carte ou au cockpit avec affichage de l' AIS 800 via NMEA 2000 (AIS

Contre-rouis (écepteur) : Non

Détails déssalinisateur :

Radar : Oui

Pilote auto : Oui

Sondeur : Oui

GPS : Oui

Traceur de carte : Oui

VHF : Oui

Déssalinisateur : Non

équipement de pont

Hydraulique : Non

Plateforme AR : Oui

Taud d'hivernage : Non

Capote de roof : Oui

Cockpit en teck : Oui

Bois : Teck (pont, table, pupitre, cockpit, barre, etc.)

Pont teck : Non

Passerelle : Non

Bossoirs : Non

Guindeau électrique : Non

Taud cockpit : Non

Pont teck : Non

Plus de pont à l'avant du cockpit

Mât : 1

équipements principaux

Propulseur Arrière : Non

Détails Groupe et propulseur :

Détails chargeur et clim : Chargeur de quai VICTRON 30 A

Eaux noires : Non

Annexe : Oui

Détails annexe : Annexe CABESTO pour 2 personnes neuve.Moteur hors bord HONDA 2.3CV de 2021.

Propulseur avant : Non

Groupe élec. : Non

Clim. : Non

Eau chaude : Oui

Flaps : Non

Moteur annexe : Oui

électroménager

Réfrigérateur : 1

Four : Oui

Glaçons : Non

Chauffage : Non

Micro-ondes : Oui

Antenne TV : Oui

Détails chauffage : Bateau préparé pour chauffage à air pulsé.

Ancien chauffage GO WALLAS démonté par l'actuel propriétaire car inopérant

Le chauffage du bateau fin 2019.

TV : Oui

Glaçons : Non

Congélateur : Non

Micro-ondes : Oui

Détails chauffage : Bateau préparé pour chauffage à air pulsé.

Ancien chauffage GO WALLAS démonté par l'actuel propriétaire

Le chauffage du bateau fin 2019.

TV : Oui

Lave-linge : Non

TV SAT : Non

Divers

Commentaires : Très bel OCEANIS 351 version 3 cabines et lest court à ailettes entièrement refité entre 2020 et 2022, moteur neuf 2021, grément dormant 2021, double jeu de voiles, delphinière et capote de roof 2022, vendu pour cause santé.

Aérogommage de la coque en 2018.

>Electronique récente avec centrale de navigation RAYMARINE ST60 et répéteurs dans le cockpit, GPS/TRACEUR Garmin Echomap 922, cartes Navionics Europe et large EL22, AIS 800 Garmin émetteur/récepteur, VHF Navicom RT 750, VHF portable, Radar et pilote automatique sur secteur de barre..

>Electricité/Energie revues avec prises de courant 220V, prises de recharge téléphone 12 volts, éclairage LED intérieur / extérieur, pile à combustible EFOY 80, 2 x batteries service 220 Ah, chargeur de batteries VICTRON 30 Ah et prise de quai avec câble de 50 mètres MARINCO.

>Vie à bord améliorée avec 2 x TV, Four Techimpex à 2 feux gaz 2021, Four à micro-onde 2023, WC électrique JABSCO, toutes les vannes changées en 2020/21, 2 x réservoirs de 200 L d'eau douce, réseau d'eau refait en 2021(pompe et surpresseur), ballon d'eau chaude Sigmar 20 L neuf 2021, pompe de cale et filtre neufs 2024, WC électrique Jabsco , cabine de douche à vidage automatique (pompe et filtres 2024), mitigeur 2021, panneaux de pont et hublots partiellement changés.

>Le bateau est équipé d'un radeau de survie SEAGO pour 4 personnes de 2020, d'un guindeau mécanique à cliquet pour son mouillage principal de 50 mètres de chaîne de 8mm (2022), d'une delphinière en inox et teck pour le stockage de l'ancre DELTA et l'amure du gennaker, et d'un frein de bôme à friction.

Agréable à vivre sous le soleil avec son accès facile à la jupe arrière, aux joies de la baignade et ses performances, l'Océanis 351 est aussi convivial au mouillage avec son carré ouvert et sa décoration intérieure classique et de bon goût. Le voilier Oceanis 351, dessiné par Berret-Racoupeau et construit par le chantier Bénéteau, mesure 10,40 mètres de longueur de coque pour une largeur maximale de 3,80 mètres. Il a été lancé en 1992.

Plus de détails et visite sur demande.































































© Xboat





































