

1970



## Général

Constructeur : Bertram

Année : 1970

Longueur : 7,52

Tirant d'eau minimum : 0,68

Coque : Monocoque

Région : France Atl 33

Détails place :

Pavillon : France

Sous type :

Architecte :

Matériau : GRP Poly

Largeur : 3,02

Quille : Non defini

Radeau : Oui

Place de port : Non

Leasing en cours : Non

## Moteurs

Modèle : KAMD 300

Montage : In Board (IB)

Puiss. Unit. (CV) : 285

Heures : 880

Réservoir carburant : 300

Marque : VOLVO PENTA

Carburant : Diesel

Nombre : 1

Commentaires : Moteur monté en 2006 ; entretenu annuellement pas mécanicien professionnel

Transmission : Embase



# électroménager

Réfrigérateur : 1

Four : Non

Glaçons : Non

Chauffage : Non

Micro-ondes : Non

Antenne TV : Non

Détails chauffage :

Lave-vaisselle : Non

TV : Non

Glaçons : Non

Congélateur : Non

Micro-ondes : Non

Détails chauffage :

Réchaud gaz : Non

TV : Non

Lave-linge : Non

TV SAT : Non

---

## Divers

Commentaires : Le Riva Bertram 25 Sport Fisherman est une véritable icône dans le monde de la navigation de plaisance. Fruit d'une collaboration entre Riva et Bertram, ce modèle allie l'élégance italienne et la robustesse américaine.

Le Riva Bertram 25 Sport Fisherman est bien plus qu'un simple bateau de pêche. Son design intemporel, caractérisé par des lignes épurées et une finition soignée, en fait un objet de désir pour les amateurs de bateaux classiques. La coque en V profond, associée à une motorisation puissante, assure une navigation stable et confortable, même par mer formée. Le Riva Bertram 25 Sport Fisherman est un bateau conçu pour offrir des moments inoubliables en mer. Son cockpit spacieux est idéal pour les activités de pêche, les journées en famille tandis que sa cabine, bien que compacte, permet de passer des nuits à bord.

Le Riva Bertram 25 Sport Fisherman est un investissement sûr pour les passionnés de nautisme. Sa rareté et sa cote ne cessent d'augmenter, faisant de lui un véritable collector.

Parfaitement entretenu, ce Riva Bertram 25 Sport Fisherman a été remotorisé avec un Volvo Penta V6 Turbo diesel (Kamd 300) à commandes électriques lui conférant couple et forte puissance. Régulièrement entretenu par un mécanicien professionnel, il est hiverné sous hangar six mois par an.

Les tauds de cockpit et de Fly sont en parfait état ; la sellerie est récente et parfaitement soignée et le plancher en Teck intérieur et extérieur a été changé récemment.

















































































































