



Général

Constructeur : Amel

Année : 1976

Longueur : 12,50

Tirant d'eau minimum : 1,65

Coque : Monocoque

Région : France Atl 44

Départ place (2002 avec 3 AR mise à l'eau)

Pavillon : France

Sous type :

Architecte : Henri Amel

Matériau : GRP Poly

Largeur : 3,30

Quille : Quillard

Radeau : Oui

Place de port : Oui

Leasing en cours : Non

Moteurs

Modèle : D2-75

Montage : In Board (IB)

Puiss. Unit. (CV) : 75

Heures : 700

Réservoir : 150

Marque : VOLVO PENTA

Carburant : Diesel

Nombre : 1

Commentaires : Neuf 2023 avec suivi agent VOLVO (sous garantie). Moteur 4 cylindres en ligne.

Transmission : Ligne d'arbre directe

Aménagements

Cabine Marin : 0

WC : Marin

Timonerie : Non

Cabine Double : 2

Salle d'eau : 1

Couchettes : 6

Flybridge : Non

électronique

Détails radar : FURUNO

Détails pilote : B&G T2 avec télécommande.Sur secteur de barre avec vérin hydraulique

Détails sondeur : B&G T8

Détails GPS : B&G T8 avec répéteur.FURUNO GP 32

Détails traceur : B&G T8 avec répéteur

Convertisseur 12/220 : Non

Détails déssalinisateur : POWER SURVIVOR 40 E, 12 Volt, 6L/h (à réviser)

Radar : Oui

Pilote auto : Oui

Sondeur : Oui

GPS : Oui

Traceur de carte : Oui

VHF : Oui

Déssalinisateur : Oui

équipement de pont

Hydraulique : Non

Plateforme AR : Oui

Taud d'hivernage : Non

Capote de roof : Oui

Cockpit en teck : Non

~~Équipement de pont (à réviser) lent état.~~

Pont teck : Non

Passerelle : Non

Bossoirs : Non

Guindeau électrique : Oui

Taud cockpit : Non

Pont teck : Non

Spinnaker : Oui

Mât : 2

équipements principaux

Propulseur Arrière : Non

Détails Groupe et propulseur :

Détails chargeur et clim :

Eaux noires : Oui

Annexe : Oui

Détails annexe : Annexe 3 places .Moteur HB 2.5 CV

Propulseur avant : Non

Groupe élec. : Non

Clim. : Non

Eau chaude : Oui

Flaps : Non

Moteur annexe : Oui

électroménager

Réfrigérateur : 1

Four : Oui

Glaçons : Non

Chauffage : Non

Micro-ondes : Non

Antenne TV : Non

Détails chauffage :

Lave-vaisselle : Non

TV : Non

Glaçons : Non

Congélateur : Non

Micro-ondes : Non

Détails chauffage :

Réchaud gaz : Oui

TV : Non

Lave-linge : Non

TV SAT : Non

Divers

Commentaires : Le voilier Euros 41 (1972-77) est un monocoque grande croisière, construit par le chantier Amel en France.

Ce voilier Euros 41 a une quille fixe, est gréé en Ketch, et réalisé par l'architecte naval Henri Amel, mesure 12.35 m de longueur de coque.

La production a démarré en 1972 et s'est terminée en 1977.

259 exemplaires de l'Euros Amel ont été produits.

L' Euros 41 est un voilier de croisière conçu pour allier confort et performance.

Le voilier Euros 41 est un voilier de croisière populaire, connu pour son confort et ses bonnes performances en mer. Il est généralement apprécié pour son design élégant et ses caractéristiques pratiques, comme une cabine spacieuse et une bonne disposition des voiles. Ce modèle est souvent choisi par les marins qui recherchent une combinaison de confort et d'efficacité pour des navigations côtières ou hauturières.

Ce modèle 1976 a été entièrement reconditionné ces 10 dernières années (gréement dormant, voiles 2024, moteur VOLVO 2023, électricité, panneaux solaires 550W 2023, électronique B&G, gazinière, AIS, groupe froid et WC neufs, coque sablée et lest traité antirouille en 2023, guindeau électrique 1500W à double télécommande, double ligne de mouillage, pompe de cale automatique 2023...).

1 batterie moteur et 1 batterie pour le guindeau 2022 (2x75 Ah de marque Optima). 3 batteries servitude AGM de 240 Ah, soit 720Ah. (toujours maintenues en charge grâce aux panneaux solaires).

Il revient d'une boucle de l'Atlantique et est prêt à repartir.

Il est très sécurisé et ultra équipé pour le hauturier, en solo ou en équipage.

Le bateau a été expertisé en 2015 par son ancien propriétaire (72 000?). Expertise sur demande pour information.

Son actuel propriétaire depuis 2021 le vend suite nouveau projet de navigation.

Stationné dans un port à sec de Loire Atlantique, il est disponible pour une visite à votre convenance.

Prévoir antifouling et peinture de coque si besoin.

Plus de détails au préalable si nécessaire.



















































©Xboat

















































