



## Général

Constructeur : Caribbean  
Année : 2009  
Longueur : 14,00  
Tirant d'eau minimum : 1,15  
Coque : Monocoque  
Région : France Atl 44  
Détails place :  
Pavillon : France

Sous type :  
Architecte :  
Matériau : GRP Poly  
Largeur : 4,30  
Quille : Non défini  
Radeau : Oui  
Place de port : Non  
Leasing en cours : Non

## Moteurs

Modèle : QSC 500  
Montage : In Board (IB)  
Puiss. Unit. (CV) : 550  
Heures : 260  
Réservoir carburant : 2000

Marque : CUMMINS  
Carburant : Diesel  
Nombre : 2  
Commentaires : Entretien par professionnel. Vitesse de croisière 24 noeuds (selon le constructeur). Vitesse de pointe 30 noeuds (selon le constructeur).

Transmission : Ligne d'arbre directe

## Aménagements

Cabine Marin : 0  
WC : Electrique  
Timonerie : Oui

Cabine Double : 2  
Salle d'eau : 1  
Couchettes : 7  
Flybridge : Oui

---

## électronique

Détails radar : RAYMARINE  
Détails pilote : RAYMARINE  
Détails sondeur : RAYMARINE  
Détails GPS : RAYMARINE  
Détails traceur : RAYMARINE  
Convertisseur 12/220 : Oui  
Détails déssalinisateur :

Radar : Oui  
Pilote auto : Oui  
Sondeur : Oui  
GPS : Oui  
Traceur de carte : Oui  
VHF : Oui  
Déssalinisateur : Non

---

## équipement de pont

Hydraulique : Non  
Plateforme AR : Non  
Taud d'hivernage : Oui  
Capote de roof : Non  
Cockpit en teck : Non  
Détails voiles :  
Pont teck : Non

Passerelle : Non  
Bossoirs : Non  
Guindeau électrique : Oui  
Taud cockpit : Oui  
Pont teck : Non  
Spinnaker : Non  
Mât :

---

## équipements principaux

Propulseur Arrière : Non  
Détails Groupe et propulseur : ONAN  
Détails chargeur et clim : VICTRON  
Eaux noires : Oui  
Annexe : Non  
Détails annexe :

Propulseur avant : Oui  
Groupe élec. : Oui  
Clim. : Non  
Eau chaude : Oui  
Flaps : Non  
Moteur annexe : Non

# électroménager

Réfrigérateur : 2	Glaçons : Oui
Four : Oui	Congélateur : Oui
Glaçons : Oui	Micro-ondes : Oui
Chauffage : Non	Détails chauffage :
Micro-ondes : Oui	Réchaud gaz : Non
Antenne TV : Oui	TV : Oui
Détails chauffage :	Lave-linge : Non
Lave-vaisselle : Non	TV SAT : Non
TV : Oui	

---

## Divers

Commentaires : Rare sur le marché Européen, ce CARIBBEAN 40 est une première main avec une très belle carène, construite par CARIBBEAN INTERNATIONAL MARINE PTY LTD pour la pêche au large et la croisière rapide par l'un des plus anciens et des plus grands fabricants de bateaux en Australie.

Ce modèle 2009 est propulsé par deux moteurs diesel Cummins 500HP QSC sur arbres, environ 260 heures, ce qui donne selon le constructeur une vitesse de croisière de 24 nœuds et une vitesse de pointe de 30 nœuds.

2000L de carburant, 650L d'eau douce.

14 m (LHT), 4,30 m de large, 1,15 m de tirant d'eau, environ 12 tonnes de poids à sec.

Construction GRP, coque solide, posée à la main sur moule BERTRAM.

Deux cabines avec lit îlot à l'avant, y compris accès à la salle de bain et deux grands lits superposés dans la cabine invités à bâbord.

La cuisine comprend une plaque de cuisson électrique à 4 brûleurs, un four à convection / micro-ondes, des réfrigérateur-congélateur séparés.

La salle de bain est généreuse. Elle comprend des WC électriques et un compartiment de douche séparé.

Le salon est constitué d'une grande dinette avec banquettes, d'un canapé convertible, d'une banquette, TV + Lecteur DVD + Radio CD, machine à glaçons.

Congélateur extérieur, vivier à renouvellement d'eau, pompe à eau de mer, tangon, portes cannes et moquette spéciale pêche en extérieure.

Plateforme arrière avec douchette, éclairage de cockpit, coussins de cockpit, taux de fly bridge et fermeture complète du bateau pour l'hiver ou le mauvais temps.

Centrale de navigation RAYMARINE avec répéteurs au fly, VHF RAYMARINE.

Plus de détails sur ce Caribbean 40 fishing et visite sur demande.









































































































