



Général

Constructeur : Beneteau
Année : 1988
Longueur : 11,65
Tirant d'eau minimum : 1,42
Coque : Monocoque
Région : France Atl 44
Détails place :
Pavillon : France

Sous type :
Architecte : Philippe Briand
Matériau : GRP Poly
Largeur : 3,90
Quille : Quillard
Radeau : Oui
Place de port : Non
Leasing en cours : Non

Moteurs

Modèle : LDW 2204M
Montage : In Board (IB)
Puiss. Unit. (CV) : 60
Heures : 660
Réservoir carburant : 170

Marque : LOMBARDINI
Carburant : Diesel
Nombre : 1
Commentaires : Nouveau moteur 2015.Hélice tripales bronze FH50 droite 2016.

Transmission : Ligne d'arbre directe

Aménagements

Cabine Marin : 0

WC : Marin

Timonerie : Non

Cabine Double : 2

Salle d'eau : 1

Couchettes : 5

Flybridge : Non

électronique

Détails radar :

Détails pilote : RAYMARINE

Détails sondeur : advenSea S400

Détails GPS : HUMMINBIRD 999CI HD

Détails traceur : HUMMINBIRD 999CI HD

Convertisseur 12/220 : Oui

Détails déssalinisateur : Convertisseur XANTREX 500

Radar : Non

Pilote auto : Oui

Sondeur : Oui

GPS : Oui

Traceur de carte : Oui

VHF : Oui

Déssalinisateur : Non

équipement de pont

Hydraulique : Non

Plateforme AR : Oui

Taud d'hivernage : Non

Capote de roof : Oui

Cockpit en teck : Oui

Spinnaker ELVSTROM

Pont teck : Non

Passerelle : Non

Bossoirs : Oui

Guindeau électrique : Oui

Taud cockpit : Non

Pont teck : Non

Spinnaker : Oui

Mât : 1

équipements principaux

Propulseur Arrière : Non

Détails Groupe et propulseur :

Détails chargeur et clim : Chargeur CRISTEC CPS 300 12V 25A

Eaux noires : Non

Annexe : Oui

Détails annexe : Annexe MERCURY Moteur MERCURY 2,5 CV

Propulseur avant : Non

Groupe élec. : Non

Clim. : Non

Eau chaude : Oui

Flaps : Non

Moteur annexe : Oui

électroménager

Réfrigérateur : 1

Four : Oui

Glaçons : Non

Chauffage : Oui

Micro-ondes : Oui

Antenne TV : Oui

Détails chauffage : WEBASTO (air pulsé) A réviser.

Convecteurs électriques cabine avant et carré.

Lave-vaisselle : Non

TV : Oui

Glaçons : Non

Congélateur : Non

Micro-ondes : Oui

Détails chauffage : WEBASTO (air pulsé) A réviser.

Convecteurs électriques cabine avant et carré.

Réchaud gaz : Oui

TV : Oui

Lave-linge : Non

TV SAT : Non

Divers

Commentaires : OCEANIS 390 petit tirant d'eau (quille à ailettes), version propriétaire, moteur LOMBARDINI 60CV 2015, grément dormant été 2023, coque sablée, panneaux solaires 150W sur portique avec bossoirs, éolienne Silent Wind 400, tableau électrique 2017, centrale de navigation advanSea et GPS/traceur HUMMINBIRD récents, balise de détresse, double porte de coupée, capote de roof avec main courant neuve.

Plus de détails et visite sur demande.

Le voilier Oceanis 390 est un monocoque habitable de croisière, construit par le chantier Bénéteau en France.

Ce voilier Quille à ailettes, gréé en Sloop en tête, réalisé par l'architecte naval Philippe Briand, mesure 11.34 m de longueur de coque. Sa production a démarré en 1986 et s'est terminée en 1992. 552 exemplaires du bateau ont été produits.

L'Océanis 390 est un voilier conçu pour faciliter votre vie à bord, pour faire de chaque croisière un moment inoubliable et vous faire découvrir les rivages lointains en toute sérénité.









