



## Général

Constructeur : Guy Couach  
Année : 1985  
Longueur : 15,78  
Tirant d'eau minimum : 1,17  
Coque : Monocoque  
Région : France Med 83  
Détails place :  
Pavillon : France

Sous type :  
Architecte :  
Matériau : GRP Poly  
Largeur : 4,25  
Quille : Non defini  
Radeau : Non  
Place de port : Non  
Leasing en cours : Non

## Moteurs

Modèle : 6V92TA  
Montage : In Board (IB)  
Puiss. Unit. (CV) : 450  
Heures : 2400  
Réservoir : 3000

Marque : GM  
Carburant : Diesel  
Nombre : 2

Commentaires : Commandes moteurs électriques : au fly, au poste de barre intérieur et au cockpit, + commandes de secours à câbles. Turbo neuf sur moteur bâbord. Entretien annuel par professionnel. Arrêts moteurs et échappements inox.  
~~Tarif : 115000 €~~  
Taux de consommation à l'heure de croisière entre 60 et 80 l (information du propriétaire). 51 cv fiscaux par moteur.

## Aménagements

Cabine Marin : 1  
WC : Electrique  
Timonerie : Oui

Cabine Double : 3  
Salle d'eau : 3  
Couchettes : 8  
Flybridge : Oui

---

## électronique

Détails radar : Furuno  
Détails pilote : Nautiradar  
Détails sondeur : Furuno  
Détails GPS : Furuno  
Détails traceur : Panav  
Convertisseur 12/220 : Oui  
Détails déssalinisateur :

Radar : Oui  
Pilote auto : Oui  
Sondeur : Oui  
GPS : Oui  
Traceur de carte : Oui  
VHF : Oui  
Déssalinisateur : Non

---

## équipement de pont

Hydraulique : Oui  
Plateforme AR : Oui  
Taud d'hivernage : Non  
Capote de roof : Non  
Cockpit en teck : Oui  
Détails voiles :  
Pont teck : Non

Passerelle : Oui  
Bossoirs : Non  
Guindeau électrique : Oui  
Taud cockpit : Oui  
Pont teck : Non  
Spinnaker : Non  
Mât :

---

## équipements principaux

Propulseur Arrière : Non  
Détails Groupe et propulseur : Propulseur avant Vetus très puissant.Groupe Electrogène Onan 11Kva (2015)  
Détails chargeur et clim : Clim réversible.Chargeur Cristec (2014), 80A à 3 sorties (1 pour chaque groupe de batteries).  
Eaux noires : Non  
Annexe : Oui  
Détails annexe : Annexe 3.20 m fond rigide + Suzuki 9.9 transformé 15cv.

Propulseur avant : Oui  
Groupe élec. : Oui  
Clim. : Oui  
Eau chaude : Oui  
Flaps : Oui  
Moteur annexe : Oui

## électroménager

Réfrigérateur : 1

Four : Oui

Glaçons : Oui

Chauffage : Oui

Micro-ondes : Oui

Antenne TV : Oui

Détails chauffage : Climatisation réversible

Lave-vaisselle : Non

TV : Oui

Glaçons : Oui

Congélateur : Oui

Micro-ondes : Oui

Détails chauffage : Climatisation réversible

Réchaud gaz : Oui

TV : Oui

Lave-linge : Non

TV SAT : Non

---

## Divers

Commentaires : les Guy Couach 1600 sont des Bateaux très marins.

Celui-ci navigue régulièrement, entretenu.

Comme tout bateau un peu ancien, il peut nécessiter un entretien avant d'envisager de grandes distances.

3 commandes électriques (timonerie + fly + cockpit) et commandes manuelles en secours, télécommande du propulseur

-

Passerelle hydraulique OPACMAR. 2 groupes d'eau. 10 hublots neufs. Cuisine très équipée.

les aménagements sont en parfait état.

Ces moteurs faisant plus de 50 chevaux fiscaux chacun, le bateau rentre dans la catégorie des bateaux ne faisant pas l'objet d'abattement pour ancienneté sous le drapeau français. la taxe annuelle pour garder le drapeau sous pavillon français est donc élevée. il s'adresse donc plus facilement à des acheteurs non français , qui ne sont pas soumis à cette taxe française, ou à des français qui vont le passer en "fluvial".

# Médias









