



Général

Constructeur : Bavaria
Année : 2006
Longueur : 9,50
Tirant d'eau minimum : 1,85
Coque : Monocoque
Région : France Polynésie
Détails place :
Pavillon : Polynésie Française

Sous type : Plaisance
Architecte :
Matériau : GRP Poly
Largeur : 3,40
Quille : Quillard
Radeau : Oui
Place de port : Oui
Leasing en cours : Non

Moteurs

Modèle : D1-20
Montage : In Board (IB)
Puiss. Unit. (CV) : 18
Heures : 1480
Réservoir : 90

Marque : Volvo Penta
Carburant : Diesel
Nombre : 1
Commentaires :
Transmission :

Aménagements

Cabine Marin : 0

WC : Marin

Timonerie : Non

Cabine Double : 2

Salle d'eau : 1

Couchettes : 2

Flybridge : Non

électronique

Détails radar : Radar Raymarine Quantum (2020)

Détails pilote : Autopilote Raymarine

Détails sondeur : Raymarine (2006)

Détails GPS : Garmin GL02

Détails traceur : Traceur Raymarine Axiom avec cartes Navionics (2020)

Convertisseur 12/220 : Oui

Détails déssalinisateur :

Radar : Oui

Pilote auto : Oui

Sondeur : Oui

GPS : Oui

Traceur de carte : Oui

VHF : Oui

Déssalinisateur : Oui

équipement de pont

Hydraulique : Non

Plateforme AR : Non

Taud d'hivernage : Non

Capote de roof : Oui

Cockpit en teck : Oui

Détails vannes de pont : 2 à commande manuelle (1 à l'avant, 1 à l'arrière) et 1 à l'avant à commande électrique

Pont teck : Non

Passerelle : Non

Bossoirs : Non

Guindeau électrique : Oui

Taud cockpit : Oui

Pont teck : Non

Détails vannes de pont : 2 à commande manuelle (1 à l'avant, 1 à l'arrière) et 1 à l'avant à commande électrique

Mât : 1

équipements principaux

Propulseur Arrière : Non

Détails Groupe et propulseur :

Détails chargeur et clim :

Eaux noires : Oui

Annexe : Oui

Détails annexe : Annexe Highfield 2,4 ft, Hypalon, fond aluminium (2021)
Moteur hors-bord Nissan 5 CV, 2 temps (2021)

Propulseur avant : Non

Groupe élec. : Non

Clim. : Non

Eau chaude : Oui

Flaps : Non

Moteur annexe : Oui

électroménager

Réfrigérateur : 1

Four : Oui

Glaçons : Non

Chauffage : Oui

Micro-ondes : Non

Antenne TV : Non

Détails chauffage : Chauffage Webasto

Lave-vaisselle : Non

TV : Non

Glaçons : Non

Congélateur : Non

Micro-ondes : Non

Détails chauffage : Chauffage Webasto

Réchaud gaz : Non

TV : Non

Lave-linge : Non

TV SAT : Non

Divers

Commentaires : Voilier en polyester de type BAVARIA cruiser 30 construit en 2006 par le chantier Bavaria Yachtbau en Allemagne, selon des plans de l'architecte J&J Design. 3ème propriétaire, acheté au Danemark en 2019. Équipé pour la navigation au long cours en 2019/20 (pilote automatique + régulateur d'allure, nombreux outils et pièces de rechange). Idéal pour la navigation en solo ou pour débutant : toutes les manœuvres sont rapportées au cockpit et les voiles sont sur enrouleurs

Ce petit Bavaria cruiser 30 a tout d'un grand et il est étonnamment spacieux spacieux pour un 30 pieds : deux cabines doubles, un carré 6 places, une barre à roue dans un cockpit bien abrité du soleil, même en navigation.

Ce Bavaria cruiser 30 est très bien entretenu et dans un état irréprochable. Les aménagements intérieurs sont bien pensés, la cuisine est très pratique et chaque chose trouve sa place dans un intérieur bien fini. Les vernis sont impeccables. Les matelas sont posés sur des sommiers à patin qui permettent une aération indispensable en milieu tropical. Son méticuleux propriétaire s'en sépare à regret. Le bateau est prêt à partir de la marina de Papeete pour la découverte en solitaire, en couple ou en petite famille des îles de la Polynésie française.

Il vient de subir une importante baisse de prix. C'est une occasion à saisir immédiatement pour profiter de ce voilier parfaitement équipé et prêt à naviguer. Que ce soit pour explorer les eaux turquoise ou pour une aventure océanique, ce Bavaria Cruiser 30 est le choix idéal pour une expérience inoubliable.

Médias









