



## Général

Constructeur : Beneteau  
Année : 2008  
Longueur : 11,48  
Tirant d'eau minimum : 1,90  
Coque : Monocoque  
Région : France Atl 17  
Détails place :  
Pavillon : France

Sous type : Plaisance  
Architecte : Finot-conq et associés  
Matériau : GRP Poly  
Largeur : 3,92  
Quille : Quillard  
Radeau : Oui  
Place de port : Non  
Leasing en cours : Non

## Moteurs

Modèle : 3YM30  
Montage : In Board (IB)  
Puiss. Unit. (CV) : 29  
Heures : 790  
Réservoir carburant : 130

Marque : YANMAR  
Carburant : Diesel  
Nombre : 1  
Commentaires du Propriétaire : Hélice tripale bronze fixe.Coupe orin en inox.Compte tour et horamètre digital (HS).Dernier entretien de l'échangeur Mars 2019.Presse-étoupe avec joint à lèvres .  
Transmission : Ligne d'arbre directe

## Aménagements

Cabine Marin : 0

WC : Marin

Timonerie : Non

Cabine Double : 2

Salle d'eau : 1

Couchettes : 6

Flybridge : Non

---

## électronique

Détails radar : RAYMARINE RD 218

Détails pilote : RAYMARINE ST 6002

Détails sondeur : RAYMARINE

Détails GPS : RAYMARINE C80

Détails traceur : RAYMARINE C80

Convertisseur 12/220 : Oui

Détails déssalinisateur : Convertisseur VICTRON 300W

Radar : Oui

Pilote auto : Oui

Sondeur : Oui

GPS : Oui

Traceur de carte : Oui

VHF : Oui

Déssalinisateur : Non

---

## équipement de pont

Hydraulique : Non

Plateforme AR : Oui

Taud d'hivernage : Non

Capote de roof : Oui

Cockpit en teck : Oui

Détails chargeur et clim : Chargeur DOLPHIN 12V 25A

Pont teck : Non

Passerelle : Non

Bossoirs : Oui

Guindeau électrique : Oui

Taud cockpit : Oui

Pont teck : Non

Spinnaker : Oui

Mât : 1

---

## équipements principaux

Propulseur Arrière : Non

Détails Groupe et propulseur : Propulseur d'étrave MAX POWER

Détails chargeur et clim : Chargeur DOLPHIN 12V 25A

Eaux noires : Oui

Annexe : Oui

Détails annexe : AXE AD 230 AERO.HB SUZUKI 2.5 CV

Propulseur avant : Oui

Groupe élec. : Non

Clim. : Non

Eau chaude : Oui

Flaps : Non

Moteur annexe : Oui

# électroménager

Réfrigérateur : 1	Glaçons : Non
Four : Oui	Congélateur : Non
Glaçons : Non	Micro-ondes : Non
Chauffage : Oui	Détails chauffage : WEBASTO (Air pulsé)
Micro-ondes : Non	Réchaud gaz : Oui
Antenne TV : Oui	TV : Oui
Détails chauffage : WEBASTO (Air pulsé)	Lave-linge : Non
Lave-vaisselle : Non	TV SAT : Non
TV : Oui	

## Divers

Commentaires du Propriétaire : <div><p>

Le Beneteau Oceanis 37 est un voilier de croisière emblématique, conçu pour offrir un équilibre parfait entre performance et confort. Ce bateau est idéal pour les amateurs de navigation qui recherchent un navire fiable et polyvalent pour des sorties en mer de courte ou longue durée.

</p><p>

<strong>Caractéristiques principales :</strong>

</p><ul>

<li>

<strong>Longueur hors-tout :</strong> 11,34 mètres

</li>

<li>

<strong>Largeur :</strong> 3,66 mètres

</li>

<li>

<strong>Tirant d'eau :</strong> 1,90 mètres

</li>

<li>

<strong>Déplacement :</strong> 6 500 kg

</li>

<li>

<strong>Surface de grand-voile :</strong> 32 m<sup>2</sup>

</li>

<li>

<strong>Surface de génois :</strong> 28 m<sup>2</sup>

</li>

<li>

<strong>Capacité de carburant :</strong> 200 litres

</li>

<li>

<strong>Capacité d'eau douce :</strong> 200 litres

</li>

</ul><p>

Le Beneteau Oceanis 37 est équipé d'un moteur diesel de 29 CV, offrant une propulsion fiable et économique. Le cockpit spacieux et bien conçu permet une navigation aisée, tandis que l'intérieur offre des espaces de vie confortables avec des cabines et des salles de bain bien aménagées.

</p><p>

Ce voilier est également apprécié pour sa stabilité et sa maniabilité, ce qui en fait un excellent choix pour les navigateurs expérimentés comme pour les débutants. Le Beneteau Oceanis 37 est un bateau polyvalent, parfait pour les

croisières côtières comme pour les traversées hauturières.

</p></div>

# Médias









