



Général

Constructeur : Wauquiez
Année : 1991
Longueur : 13,75
Tirant d'eau minimum : 2,35
Coque : Monocoque
Région : France Bretagne
Détails place :
Pavillon : France

Sous type :
Architecte : Dubois Naval Architects
Matériau : GRP Poly
Largeur : 4,06
Quille : Quillard
Radeau : Oui
Place de port : Non
Leasing en cours : Non

Moteurs

Modèle : PRIMA 50
Montage : In Board (IB)
Puiss. Unit. (CV) : 50
Heures : 0
Réservoir carburant : 250

Marque : PERKINS
Carburant : Diesel
Nombre : 1
Commentaires du Propriétaire : Moteur remplacé par PERKINS PRIMA reconditionné en 2023, inverseur neuf. Silent bloc et presse étoupe remplacé en 2023 - Démarreur neuf 2024.

Transmission : Ligne d'arbre renvoi

électroménager

Réfrigérateur : 1	Glaçons : Non
Four : Oui	Congélateur : Non
Glaçons : Non	Micro-ondes : Non
Chauffage : Non	Détails chauffage :
Micro-ondes : Non	Réchaud gaz : Oui
Antenne TV : Non	TV : Non
Détails chauffage :	Lave-linge : Non
Lave-vaisselle : Non	TV SAT : Non
TV : Non	

Divers

Commentaires du Propriétaire : CENTURION 45 - Élégance et Performance en Haute Mer

Le CENTURION 45, conçu par le célèbre chantier naval Wauquiez en 1991, est un voilier d'exception qui allie élégance, robustesse et performance. Ce croiseur hauturier est idéal pour les marins exigeants recherchant un bateau capable d'affronter toutes les conditions avec aisance et confort.

Caractéristiques générales du CENTURION 45

? Année : 1991

? Chantier : Wauquiez

? Architecte : Ed Dubois

? Longueur hors tout : 14,04 m

? Largeur : 4,35 m

? Tirant d'eau : 2,30 m

? Déplacement : environ 11 000 kg

? Matériau de construction : Polyester renforcé

Le CENTURION 45 est un voilier construit avec une coque en polyester stratifié, garantissant une grande solidité tout en restant relativement léger. Son design racé et équilibré lui offre un excellent passage en mer et une belle stabilité.

Performances et navigation

Grâce à son gréement en sloop fractionné et sa quille profonde, le CENTURION 45 offre un excellent comportement sous voile. Il est rapide au près et stable dans le vent, ce qui le rend idéal aussi bien pour des croisières tranquilles que pour des régates. Son grand cockpit ergonomique permet une excellente manœuvrabilité, même en équipage réduit.

? Gréement : Sloop fractionné en ROD (Gréement de plus de 10 ans)

? Voilure : Grand voile latté classic en bon état, génois sur enrouleur PROFURL, Etai de trinquette largable , trinquette sur mousqueton, tourmentin, spi symétrique, tangon et jockey pool, taud de grand voile et lazy jack - Pataras hydraulique révisé en 2023

? Winchs : Self-tailing pour faciliter les manœuvres

? Motorisation : PERKINS PRIMA 50 - Moteur remplacé par PERKINS PRIMA reconditionné en 2023, inverseur neuf. Silent bloc et presse étoupe remplacé en 2023 - Démarreur neuf 2024.

? Capacité de carburant : Environ 250 L

? Capacité d'eau : Environ 500 L

? Electricité : parc de 4 batteries 110 amps à décharge lente de 2023. Ttesteur batteries.

? Electronique : Electronique neuve GARMIN (Loch/sondeur/speedo et pilote automatique) GPS/Traceur PC avec open CPN, VHF Radio Océan.

Confort à bord du CENTURION 45

L'intérieur du CENTURION 45 est conçu pour offrir un maximum de confort, que ce soit pour une navigation côtière ou pour de longues traversées. Son carré spacieux et lumineux, aux finitions en bois précieux, offre une atmosphère chaleureuse et raffinée.

? Aménagement : 3 cabines

? Carré : Grand espace convivial avec table convertible.

? Cuisine : Équipée avec réchaud 3 feux, four, réfrigérateur remplacé en 2023 et nombreux rangements

? Salle d'eau : 2, avec douche et WC(neufs)

? Couchages : Jusqu'à 8 personnes

L'isolation phonique et thermique est optimisée pour garantir un confort maximal en navigation comme au mouillage.

Pourquoi choisir le CENTURION 45 ?

Le CENTURION 45 est un voilier d'exception qui a su séduire les passionnés de nautisme par sa qualité de construction, sa performance sous voile et son confort. Il est parfait pour les navigateurs en quête de fiabilité et de sensations en mer. Que ce soit pour des navigations en solitaire, en famille ou en régate, ce modèle reste une référence incontournable dans sa catégorie.





