NAUTITECH 395 - 1998

https://www.boatnext.fr/4813-DUFOUR-CATAMARANS_NAUTITECH-395.html

Général

Constructeur : Dufour Catamarans
Année : 1998
Longueur : 11,98
Tirant d'eau minimum : 1,30
Coque : Catamaran
Région : Caraibes
Détails place :
Pavillon : France

Sous type :
Architecte : Mortain / Mavrikios
Matériau : GRP Poly
Largeur : 6,40
Quille : Non defini
Radeau : Oui
Place de port : Non
Leasing en cours : Non

Moteurs

Modèle : MD2030
Montage : In Board (IB)
Puiss. Unit. (CV) : 30
Heures : 3500
Réservoir carburant : 270

Marque : VOLVO PENTA
Carburant : Diesel
Nombre : 2
Commentaires du Propriétaire : Coudes d'échappement révisés en 2023.

Transmission : Saildrive

© Boatnext 2025

Aménagements

Cabine Marin : 0
WC : Electrique
Timonerie : Oui

Cabine Double : 3
Salle d'eau : 2
Couchettes : 8
Flybridge : Non

électronique

Détails radar :
Détails pilote : RAYMARINE RT 6000 avec télécommande.RAYMARINE RT 4000 en secours.
Détails sondeur : RAYMARINE 2022
Détails GPS : FURUNO GP39
Détails traceur : GARMIN 2022.FURUNO GP39.Tablette SAMSUNG multimédia navigation.
Convertisseur 12/220 : Non
Détails déssalinisateur : 12V 60L/heure

Radar : Non
Pilote auto : Oui
Sondeur : Oui
GPS : Oui
Traceur de carte : Oui
VHF : Oui
Déssalinisateur : Oui

équipement de pont

Hydraulique : Non
Plateforme AR : Oui
Taud d'hivernage : Non
Capote de roof : Non
Cockpit en teck : Oui
Détails voiles : Grand voile Full batten et génois sur enrouleur 2020.
Pont teck : Non

Passerelle : Non
Bossoirs : Oui
Guindeau élèctrique : Oui
Taud cockpit : Non
Pont teck : Non
Spinnaker : Non
Mât : 1

équipements principaux

Propulseur Arrière : Non
Détails Groupe et propulseur :
Détails chargeur et clim :
Eaux noires : Non
Annexe : Oui
Détails annexe : Annexe semi rigide.Moteur HB 2 temps 15 CV.

Propulseur avant : Non
Groupe éléc. : Non
Clim. : Non
Eau chaude : Oui
Flaps : Non
Moteur annexe : Oui

© Boatnext 2025

électroménager

Réfrigérateur : 1
Four : Oui
Glaçons : Non
Chauffage : Non
Micro-ondes : Non
Antenne TV : Non
Détails chauffage :
Lave-vaisselle : Non
TV : Non

Glaçons : Non
Congélateur : Oui
Micro-ondes : Non
Détails chauffage :
Réchaud gaz : Oui
TV : Non
Lave-linge : Non
TV SAT : Non

Divers

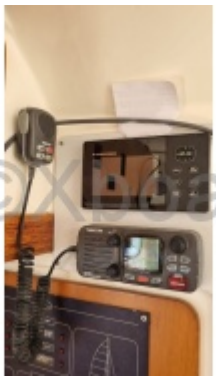
Commentaires du Propriétaire : Son propriétaire nous dit:

NAUTITECH 395, 3 cabines doubles, refit 2022, dessalinisateur, armement hauturier, jamais charter, livré prêt à naviguer vers Caraibes ou Pacifique.
>Toit de cockpit rigide récent avec panneaux solaires 900W 2022.
>Electronique récente dont Transpondeur AIS Digital Yacht AIT2000, Multiplexeur Wifi Ship Module Miniplex, Anémomètre NASA ClipperWind et girouette 2022, téléphone IRIDIUM MOTOROLA 9505.
>Carré réaménagé en véritable salon en 2022 + cuisine refaite en 2022 + sellerie neuve + matelas pour couchage.
>Eau chaude/froide sous pression avec 600 L de réservoir.
>Cockpit aménagé avec table sur vérin pour couchage extérieur si besoin.
>Electricité refaite, batteries neuves.
>Guindeau électrique neuf.
>Radeau de survie pour 10 personnes + balises de détresse + 4 x lignes de vie + 9 gilets de sauvetage (6 adultes, 3 enfants) + coffret de fusées offshore
>Filet trampoline avant neuf.
Factures et visite sur demande.

Le voilier Nautitech 395 est un catamaran habitable de croisière, construit par le chantier Dufour Yachts en France. Ce voilier Aileron, gréé en Sloop fractionné, réalisé par l'architecte naval Alain Mortain & Yannis Mavrikios avec un tirant d'eau maximum de 1.30 m. La production a démarré en 1986. 80 exemplaires du bateau ont été produits.

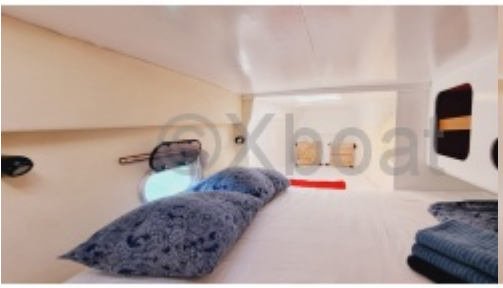
© Boatnext 2025

Médias



© Boatnext 2025

© Boatnext 2025



© Boatnext 2025