FIRST 310 - 1991

Boatnext

https://www.boatnext.fr/5119-BENETEAU_FIRST-310.html

Général

Constructeur : Beneteau
Année : 1991
Longueur : 9,47
Tirant d'eau minimum : 1,78
Coque : Monocoque
Région : Espagne Catalogne
Détails place :
Pavillon : Espagne

Sous type :
Architecte :
Matériau : GRP Poly
Largeur : 2,95
Quille : Quillard
Radeau : Oui
Place de port : Non
Leasing en cours : Non

Moteurs

Modèle :
Montage : In Board (IB)
Puiss. Unit. (CV) : 16
Heures : 1400
Réservoir carburant : 65

Marque : YANMAR
Carburant : Diesel
Nombre : 1
Commentaires du Propriétaire : Change en 2004

Transmission : Ligne d'arbre directe

 © Boatnext 2025

Aménagements

Cabine Marin : 0
WC : Marin
Timonerie : Non

Cabine Double : 2
Salle d'eau : 1
Couchettes : 4
Flybridge : Non

électronique

Détails radar :
Détails pilote :
Détails sondeur : RAYMARINE
Détails GPS : RAYMARINE
Détails traceur : RAYMARINE
Convertisseur 12/220 : Non
Détails déssalinisateur :

Radar : Non
Pilote auto : Oui
Sondeur : Oui
GPS : Oui
Traceur de carte : Oui
VHF : Oui
Déssalinisateur : Non

équipement de pont

Hydraulique : Non
Plateforme AR : Non
Taud d'hivernage : Non
Capote de roof : Oui
Cockpit en teck : Non
Détails voiles : Genois sur enrouleur, GV normale, Spi Symetrique, Spi Spi asymetrique, toutes de 2018, code zero et genaker 2020 et 2021
Pont teck : Non

Passerelle : Non
Bossoirs : Non
Guindeau élèctrique : Non
Taud cockpit : Non
Pont teck : Non
Spinnaker : Oui
Mât : 1

équipements principaux

Propulseur Arrière : Non
Détails Groupe et propulseur :
Détails chargeur et clim :
Eaux noires : Oui
Annexe : Non
Détails annexe :

Propulseur avant : Non
Groupe éléc. : Non
Clim. : Non
Eau chaude : Non
Flaps : Non
Moteur annexe : Non

© Boatnext 2025

électroménager

Réfrigérateur : 1
Four : Oui
Glaçons : Non
Chauffage : Non
Micro-ondes : Non
Antenne TV : Non
Détails chauffage :
Lave-vaisselle : Non
TV : Non

Glaçons : Non
Congélateur : Non
Micro-ondes : Non
Détails chauffage :
Réchaud gaz : Oui
TV : Non
Lave-linge : Non
TV SAT : Non

Divers

Commentaires du Propriétaire : Bateau constemment entretenu et compétitif, nouvel AIS, vernis refaits en 2023 ainsi que toutes les tapisseries intérieures, ITB 2025
Antifouling 2022,
Prêt a naviguer et régater! Mérite vraiment une visite.

© Boatnext 2025

Médias

© Boatnext 2025

© Boatnext 2025

 © Boatnext 2025