



## Général

Constructeur : Dufour  
Année : 2016  
Longueur : 10,96  
Tirant d'eau minimum : 1,90  
Coque : Monocoque  
Région : France Med 83  
Détails place :  
Pavillon : France

Sous type : Plaisance  
Architecte : UMBERTO FELCI  
Matériau : GRP Poly  
Largeur : 3,85  
Quille : Quillard  
Radeau : Oui  
Place de port : Non  
Leasing en cours : Non

## Moteurs

Modèle : D2-40  
Montage : In Board (IB)  
Puiss. Unit. (CV) : 40  
Heures : 1797  
Réservoir carburant : 200

Marque : VOLVO PENTA  
Carburant : Diesel  
Nombre : 1  
Commentaires : JOINT SAILDRIVE REMPLACE EN 2023

Transmission : Saildrive

## Aménagements

Cabine Marin : 0

WC : Marin

Timonerie : Non

Cabine Double : 3

Salle d'eau : 1

Couchettes : 8

Flybridge : Non

---

## électronique

Détails radar :

Détails pilote : RAYMARINE

Détails sondeur :

Détails GPS : RAYMARINE

Détails traceur : RAYMARINE

Convertisseur 12/220 : Non

Détails déssalinisateur :

Radar : Non

Pilote auto : Oui

Sondeur : Oui

GPS : Oui

Traceur de carte : Oui

VHF : Oui

Déssalinisateur : Non

---

## équipement de pont

Hydraulique : Non

Plateforme AR : Oui

Taud d'hivernage : Non

Capote de roof : Oui

Cockpit en teck : Oui

DAZZY BAIE ET RAZZEJACOUILLISSEAUX DE GV - GENOIS AUTOVIRESPINNOREMENT DORMANT REMPLACE EN 2023 -

Pont teck : Non

Passerelle : Oui

Bossoirs : Non

Guindeau électrique : Oui

Taud cockpit : Oui

Pont teck : Non

SPINNOREMENT

Mât : 1

---

## équipements principaux

Propulseur Arrière : Non

Détails Groupe et propulseur :

Détails chargeur et clim :

Eaux noires : Oui

Annexe : Oui

Détails annexe : 3D TENDER DE 2022

Propulseur avant : Non

Groupe élec. : Non

Clim. : Non

Eau chaude : Oui

Flaps : Non

Moteur annexe : Non

## électroménager

Réfrigérateur : 1

Four : Oui

Glaçons : Non

Chauffage : Non

Micro-ondes : Non

Antenne TV : Non

Détails chauffage :

Lave-vaisselle : Non

TV : Non

Glaçons : Non

Congélateur : Non

Micro-ondes : Non

Détails chauffage :

Réchaud gaz : Oui

TV : Non

Lave-linge : Non

TV SAT : Non

---

## Divers

Commentaires : Ce voilier de course croisière est une première main. Son entretien a été constant et complet :

GREEMENT DORMANT DE 2023 - JOINT SAILDRIVE DE 2023 -

VHF FIXE NAVICOM RT550 AIS + VHF PORTABLE -

AIS RECEPTEUR -

CENTRALE VENT RAYMARINE I70 -

GENOIS AUTOVIREUR - LAZZY BAG ET LAZZY JACK -









