



## Général

Constructeur : Fairline  
Année : 1985  
Longueur : 10,40  
Tirant d'eau minimum : 1,20  
Coque : Monocoque  
Région : Espagne Catalogne  
Détails place :  
Pavillon : Pologne

Sous type :  
Architecte :  
Matériau : GRP Poly  
Largeur : 3,53  
Quille : Quillard  
Radeau : Non  
Place de port : Non  
Leasing en cours : Non

## Moteurs

Modèle : AQ200  
Montage : In Board (IB)  
Puiss. Unit. (CV) : 200  
Heures : 0  
Réservoir carburant : 0

Marque : VOLVO PENTA  
Carburant : Essence  
Nombre : 2  
Commentaires du Propriétaire :  
Transmission : Embase

## Aménagements

Cabine Marin : 0

WC : Marin

Timonerie : Oui

Cabine Double : 1

Salle d'eau : 1

Couchettes : 4

Flybridge : Oui

---

## électronique

Détails radar :

Détails pilote :

Détails sondeur :

Détails GPS :

Détails traceur :

Convertisseur 12/220 : Oui

Détails déssalinisateur :

Radar : Oui

Pilote auto : Oui

Sondeur : Oui

GPS : Oui

Traceur de carte : Non

VHF : Oui

Déssalinisateur : Non

---

## équipement de pont

Hydraulique : Non

Plateforme AR : Non

Taud d'hivernage : Non

Capote de roof : Oui

Cockpit en teck : Oui

Détails voiles :

Pont teck : Oui

Passerelle : Oui

Bossoirs : Non

Guindeau électrique : Non

Taud cockpit : Oui

Pont teck : Oui

Spinnaker : Non

Mât :

---

## équipements principaux

Propulseur Arrière : Non

Détails Groupe et propulseur :

Détails chargeur et clim :

Eaux noires : Non

Annexe : Non

Détails annexe :

Propulseur avant : Non

Groupe élec. : Non

Clim. : Non

Eau chaude : Non

Flaps : Oui

Moteur annexe : Non

# électroménager

Réfrigérateur : 0

Four : Non

Glaçons : Non

Chauffage : Non

Micro-ondes : Oui

Antenne TV : Oui

Détails chauffage :

Lave-vaisselle : Non

TV : Oui

Glaçons : Non

Congélateur : Oui

Micro-ondes : Oui

Détails chauffage :

Réchaud gaz : Non

TV : Oui

Lave-linge : Non

TV SAT : Non

---

## Divers

Commentaires du Propriétaire : Bateau en superbe état. Nombreux extras, pilote automatique, convertisseur 12 à 220V, radar, chargeur de batterie, gps, frigo, gazinière, prise 220v, etc etc.

Equipé de 2 embases hélice doubles pour de meilleures performances. Rapport 290DP 1.95, et j'ai 2 embases hélice simples de rechange.

Chauffage central au diesel, eau chaude, réservoir d'eaux grises, matelas, housse d'hivernage, intérieur en bois dur.

### Electronique

GPS/plotter Furuno dans le cockpit et le flybridge - radio dans le cockpit et le flybridge - sondeur - pilote automatique dans le cockpit et le flybridge - convertisseur 12 à 220V et beaucoup d'autres extras.

### Electricité / Moteur du Fairline Corniche 31

Chargeur de batterie, 3 nouvelles batteries à partir de juillet 2022.

### Equipement de pont

guindeau, ancre et chaîne, utilisable depuis le cockpit et la proue. Couvertures complètes et couvertures d'hivernation. Matelas intérieurs et extérieurs.

### Confort / Intérieur

Toilette automatique - automatique - cuisinière/four à gaz - chauffage au fioul - chauffage central au gaz.

### Documentation

tout est en ordre, taxes payées, drapeau polonais depuis 2021.

### Entretien

antifouling et révision moteur/queue en juin 2022.

Moteurs entièrement révisés en 2018, meilleur rendement et consommation réduite.

### Remarques

Un point à noter est que le bateau a été en eau douce de 1985 à 2021.

Cela signifie moins d'usure que s'il avait été en eau salée, et cela se voit dans l'état du bateau.

# Médias







