



Général

Constructeur : Jeanneau
Année : 2006
Longueur : 6,66
Tirant d'eau minimum : 0,70
Coque : Monocoque
Région : France Bretagne
Détails place :
Pavillon : France

Sous type :
Architecte :
Matériau : GRP Poly
Largeur : 2,62
Quille : Non defini
Radeau : Non
Place de port : Non
Leasing en cours : Non

Moteurs

Modèle : D3-110
Montage : In Board (IB)
Puiss. Unit. (CV) : 110
Heures : 830
Réservoir : 120

Marque : VOLVO PENTA
Carburant : Diesel
Nombre : 1
Commentaires : Moteur a jour des protocoles VOLVO, courroie de distribution, damper, échangeurs, coude d'échappement, silent bloc , arbre d'hélice, presse étoupe, durites(facture intervention 2021). Entretien régulier par Tréca, spécialiste de la maintenance professionnelle directe

Aménagements

Cabine Marin : 0

WC : Marin

Timonerie : Oui

Cabine Double : 1

Salle d'eau : 0

Couchettes : 2

Flybridge : Non

électronique

Détails radar :

Détails pilote :

Détails sondeur : Combiné Loch/sondeur-Speedo-GPS-Traceur
FURUNO M700 F

Détails GPS : Combiné Loch/sondeur-Speedo-GPS-Traceur
FURUNO M700 F

Détails traceur : Combiné Loch/sondeur-Speedo-GPS-Traceur
FURUNO M700 F

Convertisseur 12/220 : Non

Détails déssalinisateur :

Radar : Non

Pilote auto : Non

Sondeur : Oui

GPS : Oui

Traceur de carte : Oui

VHF : Non

Déssalinisateur : Non

équipement de pont

Hydraulique : Non

Plateforme AR : Oui

Taud d'hivernage : Non

Capote de roof : Oui

Cockpit en teck : Non

Détails voiles :

Pont teck : Non

Passerelle : Non

Bossoirs : Non

Guindeau électrique : Non

Taud cockpit : Non

Pont teck : Non

Spinnaker : Non

Mât :

équipements principaux

Propulseur Arrière : Non

Détails Groupe et propulseur :

Détails chargeur et clim :

Eaux noires : Non

Annexe : Non

Détails annexe :

Propulseur avant : Non

Groupe élec. : Non

Clim. : Non

Eau chaude : Non

Flaps : Non

Moteur annexe : Non

électroménager

Réfrigérateur : 0	Glaçons : Non
Four : Non	Congélateur : Non
Glaçons : Non	Micro-ondes : Non
Chauffage : Non	Détails chauffage :
Micro-ondes : Non	Réchaud gaz : Non
Antenne TV : Non	TV : Non
Détails chauffage :	Lave-linge : Non
Lave-vaisselle : Non	TV SAT : Non
TV : Non	

Divers

Commentaires : MERRY FISHER 655 (2006) avec moteur in-board VOLVO diesel de 110 cv

La MERRY FISHER 655 de 2006 est une vedette polyvalente conçue par Jeanneau, idéale pour la pêche, les sorties en famille ou les croisières côtières. Avec une longueur de 6,55 mètres, cette embarcation offre un excellent compromis entre confort, performance et facilité de man?uvre.

Caractéristiques principales :

? Année de construction : 2006

? Longueur hors tout : 6,55 m

? Largeur : 2,54 m

? Tirant d'eau : 0,80 m

? Motorisation : Moteur in-board VOLVO de 110 cv (diesel)

? Capacité carburant : Environ 120 litres

? Capacité eau douce : Environ 20 litres

? Nombre de cabines : 1

? Nombre de couchages : 2

? Capacité de passagers : 6 personnes

Aménagements :

La MERRY FISHER 655 dispose d'une cabine lumineuse avec un couchage double, d'un coin cuisine équipée d'un évier, ainsi que d'un espace de rangement. Le cockpit spacieux est bien protégé et permet de circuler aisément, avec une banquette arrière transformable en bain de soleil. Un WC marin indépendant.

Équipements :

? Électronique : GPS, sondeur.

? Sécurité : Armement côtier complet

? Confort : Table de cockpit amovible, taud de soleil, échelle de bain, Table de carré.

? Divers : Réservoirs de carburant et d'eau douce, pompe de cale automatique, batterie neuve

Performances :

Grâce à son moteur VOLVO de 110 cv, le MERRY FISHER 655 offre une navigation fluide avec une consommation raisonnable, tout en garantissant une bonne maniabilité et une vitesse de croisière confortable. En 2021 le moteur de ce MERRY FISHER 655 à eu un gros entretien avec notamment le remplacement de la corroie de distribution, le démontage, nettoyage de l'échangeur et du coude d'échappement, remplacement des joints, des silent-blocs, des durites, et peinture moteur après débarquement.

Entretien :

Ce bateau a été bien entretenu avec des révisions régulières du moteur, antifouling récent, et la sellerie en bon état. Le MERRY FISHER 655 est prêt à prendre la mer pour de nouvelles aventures.







