



Général

Constructeur : Fairways Marine
Année : 1979
Longueur : 11,30
Tirant d'eau minimum : 1,20
Coque : Monocoque
Région : France Bretagne Nord
Détails place :
Pavillon : France

Sous type :
Architecte : Wyatt and Freeman
Matériau : GRP Poly
Largeur : 3,66
Quille : Quille longue
Radeau : Non
Place de port : Oui
Leasing en cours : Non

Moteurs

Modèle : SABRE
Montage : In Board (IB)
Puiss. Unit. (CV) : 100
Heures : 0
Réservoir : 0

Marque : FORD
Carburant : Diesel
Nombre : 1
Commentaires :
Transmission : Ligne d'arbre directe

Aménagements

Cabine Marin : 0

WC : Marin

Timonerie : Oui

Cabine Double : 1

Salle d'eau : 1

Couchettes : 2

Flybridge : Non

électronique

Détails radar :

Détails pilote :

Détails sondeur :

Détails GPS :

Détails traceur :

Convertisseur 12/220 : Non

Détails déssalinisateur :

Radar : Non

Pilote auto : Non

Sondeur : Non

GPS : Oui

Traceur de carte : Non

VHF : Oui

Déssalinisateur : Non

équipement de pont

Hydraulique : Non

Plateforme AR : Non

Taud d'hivernage : Non

Capote de roof : Non

Cockpit en teck : Non

Détails voiles :

Pont teck : Non

Passerelle : Non

Bossoirs : Non

Guindeau électrique : Oui

Taud cockpit : Non

Pont teck : Non

Spinnaker : Non

Mât : 1

équipements principaux

Propulseur Arrière : Non

Détails Groupe et propulseur :

Détails chargeur et clim :

Eaux noires : Non

Annexe : Oui

Détails annexe : Zodiac Cadet de 2017

Propulseur avant : Oui

Groupe élec. : Non

Clim. : Non

Eau chaude : Oui

Flaps : Non

Moteur annexe : Oui

électroménager

Réfrigérateur : 1

Four : Oui

Glaçons : Non

Chauffage : Non

Micro-ondes : Non

Antenne TV : Non

Détails chauffage :

Lave-vaisselle : Non

TV : Non

Glaçons : Non

Congélateur : Non

Micro-ondes : Non

Détails chauffage :

Réchaud gaz : Non

TV : Non

Lave-linge : Non

TV SAT : Non

Divers

Commentaires : Inventaire divers de ce Fairways Fisher 37 :

? 1 annexe Zodiac Cadet de 2017 avec plancher dans le local électrique + gonfleur dans le cockpit + 2 rames

? 1 moteur annexe Suzuki 4 temps avec embrayage 2cv

? 2 moteurs d'essuie-glace chromés et balais (pour un éventuel remontage)

? 1 siège pilote timonerie

? 1 taud cockpit AR (dans le coffre ?sécurité? de la timonerie)

? 1 projecteur de pont (connexion à la prise 12v à droite de la barre)

Armement de sécurité

? 2 gilets automatiques avec harnais, cartouche à vérifier

? 5 gilets de sauvetage (dont 2 ?enfant?)

? 1 bouée de récupération MOB

? 1 chaise de calfat

? 1 corne de brume portable, cartouche à changer

? Fusées détresse < juin 2022

? Pinoches?..

? Radeau semi côtier 4, révisé en 2022

? 1 boîte pharmacie de 1^{er} secours

? 2 extincteurs (moteur et électricité) + 2 couvertures anti feu

? 1 barre franche de secours+ 1 cisaille hauban (marche pied de la timonerie)

Carré

? Gazinière avec anti roulis

? 1 frigo 12 v

? Vaisselle complète pour 4 personnes

? 1 bouteille de gaz dans le local barre

? 7 Rideaux, à chaque hublot (et 6 stores dans la timonerie)

? 1 TV avec antenne marine sur I?artimon + 1 radio FM + CD avec 2 hauts parleurs

? Cabine AV

? 1 matelas en mousse végétale sur matelas d'origine

? 1 rallonge lit centrale

? 1 rideau pour le panneau de pont AV

? Pompe de cale

? 1 pompe manuelle, dans le local barre (pompe automatique, au tableau de bord)

Cabinet de toilette

? WC électrique SFA marine, sortie sur MER ou CAISSE A EAU NOIRE par vanne 3 voies (remplacé en 2023)

? Douche avec eau chaude (CE ATI 50 L ; anode changée en 2021)

Batteries

- ? 3 batteries Varta de 180 de 2020 et 1 batterie moteur de 2023, les 4 batteries sont en ligne
- ? 1 chargeur d'alternateur Sterling à poste
- ? 1 Chargeur quai 220 à poste + rallonge quai

Pièces de rechange MOTEUR (dernier entretien 2023)

- ? Filtres, courroies, divers?. dans les deux bidons étanches
- ? 1 carter de distribution neuf + joint liège sous la banquette du carré
- ? 1 jeu complet d'injecteurs neuf pour Ford Sabre
- ? 1 jeu complet de joint pour le Sabre
- ? 1 sonde huile neuve
- ? Cadrans supplémentaires (huile, GO?)
- ? 1 pompe à graisse
- ? 2 clés de contact
- ? Huile moteur de 2021, liquide de refroidissement..+ entonnoir GO, Dans le cockpit Bd

Pièces de rechange plomberie et électricité

- ? 2 vannes 3 voies supplémentaires
- ? Pièces robinetterie Whale, tuyaux eau
- ? Divers électricité (borniers, fusibles?)

Accastillage pont

- ? 2 winchs selftailing dans le cockpit
- ? 1 winch pied de mat principal
- ? Echelon de mat sur le grand mat
- ? Lazy bag pour grand-voile et artimon
- ? Guindeau électrique
- ? Propulseur d'étrave VETUS
- ? Delphinière inox
- ? Main de fer pour le mouillage, manilles, poulies et pièces diverses? dans le carré sous la banquette,
- ? 1 gaffe
- ? Ancre Kobra 25 Kg + 50 mètres chaînes de 10 (à poste)
- ? 1 Jonction d'ancre coudée
- ? 3 manivelles de winch

Cockpit AR

- ? Amarres, cordages, bouts?.. dans le cockpit Tribord
- ? 1 bouteille de gaz dans le local barre
- ? 7 pares battage
- ? Réserves huile 2021, liquide de refroidissement, additif GO, peinture?
- ? Support feu de poupe au balcon, feu dans la timonerie à pile)
- ? Echelle de bain et sécurité dépliant à la poupe

Instrumentations de navigation dans la timonerie

- ? Gobiis, sonde à ultra son pour le réservoir GO
- ? 1 VHF fixe dans la timonerie
- ? Récepteur Cartes & Radar RAYMARINE (carto. ATLANTIQUE)
- ? Compas fixe Plastimo
- ? Pilote NECO (pas bien moderne?mais jamais malade!)
- ? Anémomètre Advansea et sondeur
- ? Baromètre
- ? Inclinomètre

Documentations

- ? Documentation complète du Ford Sabre 100cv et de l'Inverseur hydraulique
- ? Documentation complète du NECO
- ? Classeur avec des factures
- ? Tous les modes d'emplois de tous les équipements installés à bord

Médias





