



Général

Constructeur : Princess
Année : 2002
Longueur : 12,32
Tirant d'eau minimum : 1,00
Coque : Monocoque
Région : France Med 83
Détails place :
Pavillon : France

Sous type :
Architecte :
Matériau : GRP Poly
Largeur : 3,90
Quille : Non défini
Radeau : Non
Place de port : Non
Leasing en cours : Non

Moteurs

Modèle : TAMD 63 P
Montage : In Board (IB)
Puiss. Unit. (CV) : 375
Heures : 710
Réservoir carburant : 1300

Marque : VOLVO PENTA
Carburant : Diesel
Nombre : 2
Commentaires : ENTRETIEN ANNUEL CONSTANT1
ECHANGEUR RECONDITIONNE EN 2024BAGUES
HYDROLUBES ET PRESSES ETOUPE NEUFS

Transmission : Ligne d'arbre directe

Aménagements

Cabine Marin : 0
WC : Electrique
Timonerie : Oui

Cabine Double : 2
Salle d'eau : 2
Couchettes : 6
Flybridge : Oui

électronique

Détails radar :
Détails pilote :
Détails sondeur :
Détails GPS :
Détails traceur :
Convertisseur 12/220 : Non
Détails déssalinisateur :

Radar : Non
Pilote auto : Non
Sondeur : Oui
GPS : Oui
Traceur de carte : Oui
VHF : Oui
Déssalinisateur : Non

équipement de pont

Hydraulique : Oui
Plateforme AR : Oui
Taud d'hivernage : Oui
Capote de roof : Non
Cockpit en teck : Oui
Détails voiles :
Pont teck : Non

Passerelle : Oui
Bossoirs : Non
Guindeau électrique : Oui
Taud cockpit : Oui
Pont teck : Non
Spinnaker : Non
Mât :

équipements principaux

Propulseur Arrière : Non
Détails Groupe et propulseur : ONAN 7 KVA

Détails chargeur et clim :
Eaux noires : Oui
Annexe : Oui
Détails annexe : 2.30 M NEUVE (2024)

Propulseur avant : Oui
Groupe élec. : Oui
Clim. : Non
Eau chaude : Oui
Flaps : Oui
Moteur annexe : Non

électroménager

Réfrigérateur : 1

Four : Oui

Glaçons : Non

Chauffage : Non

Micro-ondes : Oui

Antenne TV : Oui

Détails chauffage :

Lave-vaisselle : Non

TV : Oui

Glaçons : Non

Congélateur : Non

Micro-ondes : Oui

Détails chauffage :

Réchaud gaz : Non

TV : Oui

Lave-linge : Non

TV SAT : Non

Divers

Commentaires : ce Princess 40 flybridge a fait l'objet d'un entretien annuel constant.

La carène a été mise à nu en 2012 (hydrogommage).

Le cockpit et la plage de bain sont en teck.

Jeu de matelas bain de soleil complet au fly et plage avant.

Ce Princess 40 version flybridge est équipé d'un jeu de tauds complet été et hiver, le cockpit peut être totalement fermé, abri barreur au fly, bâches de protections des sièges en hiver.

La cuisine est équipée d'un four électrique multifonctions et d'une plaque électrique vitrocéramique 3 feux.

La sellerie intérieure est de grande qualité.

La passerelle d'accès au quai est hydraulique (OPACMAR).

Le groupe électrogène de forte puissance (7 KVA) assure un confort d'utilisation des équipements. Il a fait l'objet d'une révision totale en 2022 avec remplacement de l'échangeur.

Les 5 batteries ont 2 ans.

La réserve d'eau douce est de 500 litres en 2 réservoirs.

Concernant la mécanique, le princess 40 fly possède 2 flaps hydrauliques.

Le nombre d'heures moteurs est faible (710 heures).

La vitesse de croisière d'après le propriétaire est d'environ 19 nds à un régime de 2000 trs/mn. Hélices 4 pales.

Médias









