



Général

Constructeur : Beneteau

Année : 2011

Longueur : 14,80

Tirant d'eau minimum : 1,10

Coque : Monocoque

Région : France Atl 44

Détails place :

Pavillon : France

Sous type :

Architecte : Beneteau power boats

Matériau : GRP Poly

Largeur : 4,37

Quille : Non defini

Radeau : Oui

Place de port : Non

Leasing en cours : Non

Moteurs

Modèle : IPS 600D6

Montage : In Board (IB)

Puiss. Unit. (CV) : 435

Heures : 560

Réservoir carburant : 1260

Marque : Volvo diesel

Carburant : Diesel

Nombre : 2

Commentaires du Propriétaire : Entretien à jour.Hélices quadripales.

Transmission : Ips

Aménagements

Cabine Marin : 0

WC : Electrique

Timonerie : Oui

Cabine Double : 3

Salle d'eau : 2

Couchettes : 8

Flybridge : Oui

électronique

Détails radar : RAYMARINE E120 (Timonerie et fly).Radar digital 4 Kw

Détails pilote : RAYMARINE ST70

Détails sondeur : RAYMARINE E120 (Timonerie et fly)

Détails GPS : RAYMARINE E120 (Timonerie et fly)

Détails traceur : RAYMARINE E120 (Timonerie et fly)

Convertisseur 12/220 : Oui

Détails déssalinisateur : VHF RAYMARINE Ray 240 avec AIS (intégré et externe).

Radar : Oui

Pilote auto : Oui

Sondeur : Oui

GPS : Oui

Traceur de carte : Oui

VHF : Oui

Déssalinisateur : Non

équipement de pont

Hydraulique : Non

Plateforme AR : Oui

Taud d'hivernage : Oui

Capote de roof : Oui

Cockpit en teck : Oui

Détails voiles :

Pont teck : Oui

Passerelle : Non

Bossoirs : Non

Guindeau électrique : Oui

Taud cockpit : Oui

Pont teck : Oui

Spinnaker : Non

Mât :

équipements principaux

Propulseur Arrière : Non

Détails Groupe et propulseur : Générateur 7 kVA 220 V / 50Hz ONAN

Détails chargeur et clim :

Eaux noires : Oui

Annexe : Oui

Détails annexe : Annexe 3.80m à fond rigide

Propulseur avant : Oui

Groupe élec. : Oui

Clim. : Non

Eau chaude : Oui

Flaps : Oui

Moteur annexe : Non

électroménager

Réfrigérateur : 2

Four : Oui

Glaçons : Oui

Chauffage : Oui

Micro-ondes : Oui

Antenne TV : Oui

Détails chauffage : Chauffage à air pulsé

Lave-vaisselle : Non

TV : Oui

Glaçons : Oui

Congélateur : Oui

Micro-ondes : Oui

Détails chauffage : Chauffage à air pulsé

Réchaud gaz : Non

TV : Oui

Lave-linge : Non

TV SAT : Non

Divers

Commentaires du Propriétaire : Le propriétaire nous dit:

Monte Carlo 47 Fly de 2011, version AMBITION, 560 heures moteurs.

3 cabines double, carré convertible, 2 salles de bain, WC électriques, cuisine intérieure et extérieure,

à jour de son entretien (factures 2024 sur demande),

écran multifonction tactile RAYMARINE E120W, AIS 500,

2 réfrigérateurs, machine à glaçons,

TV LED 32" amovible dans le carré + lecteur DVD + enceintes BOSE, TV LED 22" + lecteur DVD MP3 dans cabine propriétaire,

chauffage à air pulsé, générateur, propulseur d'étrave, fermeture complète sur l'arrière, cockpit et pont en teck, garage à annexe...

Taillée pour l'efficacité et pour la vitesse, la carène du Monte Carlo 47 Fly a été selon son constructeur spécialement développée pour optimiser les performances du système IPS (Volvo Penta). Ce choix technologique offre des avantages uniques : puissance des PODs, consommation optimisée, confort, gain d'espace, souplesse et maniabilité du bateau, piloté par le joystick qui simplifient à l'extrême les manœuvres de port.

Le MONTE CARLO 47 FLY peut accueillir jusqu'à 14 passagers.

Sa vitesse de croisière est de 18 noeuds, sa vitesse maximale est de 28 noeuds (source constructeur).

Confort, habitabilité et plaisir sont les maîtres mots de cette unité aux lignes aussi racées qu'élégantes qui vous ouvre les portes du luxe. Le Monte Carlo 47 est né d'un rêve, celui d'un bateau au tempérament délicieusement méditerranéen et à l'allure plus glamour que jamais.

Plus de détails et vidéo tour sur demande.

Médias









