



## Général

Constructeur : Naval Force 3

Année : 1996

Longueur : 9,50

Tirant d'eau minimum : 1,20

Coque : Monocoque

Région : France Bretagne Nord

Détails place :

Pavillon : France

Sous type : Plaisance

Architecte :

Matériau : GRP Poly

Largeur : 3,40

Quille : Quille Relevable

Radeau : Non

Place de port : Oui

Leasing en cours : Non

## Moteurs

Modèle : 2YM 15 CV

Montage : In Board (IB)

Puiss. Unit. (CV) : 15

Heures : 1450

Réservoir : 0

Marque : YANMAR

Carburant : Diesel

Nombre : 1

Commentaires : moteur de 2005 ET JOINT SAIL DRIVE A JOUR

Transmission : Saildrive

## Aménagements

Cabine Marin : 0

WC : Chimique

Timonerie : Non

Cabine Double : 3

Salle d'eau : 0

Couchettes : 3

Flybridge : Non

---

## électronique

Détails radar :

Détails pilote : CENTRALE NKE

Détails sondeur :

Détails GPS :

Détails traceur :

Convertisseur 12/220 : Non

Détails déssalinisateur :

Radar : Non

Pilote auto : Non

Sondeur : Non

GPS : Oui

Traceur de carte : Oui

VHF : Oui

Déssalinisateur : Non

---

## équipement de pont

Hydraulique : Oui

Plateforme AR : Oui

Taud d'hivernage : Oui

Capote de roof : Oui

Cockpit en teck : Non

Équipement : Vols états connecteur et H-bred de 1000mAh (en 15 ans) 5000mAh, 100généralisurmedia, 3 Mj, au Ké dardat

Pont teck : Non

Passerelle : Oui

Bossoirs : Oui

Guindeau électrique : Oui

Taud cockpit : Oui

Pont teck : Non

Mât : 1

---

## équipements principaux

Propulseur Arrière : Non

Détails Groupe et propulseur :

Détails chargeur et clim :

Eaux noires : Non

Annexe : Non

Détails annexe :

Propulseur avant : Non

Groupe élec. : Non

Clim. : Non

Eau chaude : Non

Flaps : Non

Moteur annexe : Non

# électroménager

Réfrigérateur : 0

Four : Non

Glaçons : Non

Chauffage : Non

Micro-ondes : Non

Antenne TV : Non

Détails chauffage :

Lave-vaisselle : Non

TV : Non

Glaçons : Non

Congélateur : Non

Micro-ondes : Non

Détails chauffage :

Réchaud gaz : Oui

TV : Non

Lave-linge : Non

TV SAT : Non

---

## Divers

Commentaires : KAOBA 31 de 1996 bi safran quille relevable .

Voilier pour se faire plaisir en navigation utilisé pour la croisière en solo ou en équipage, type pogo 8,50, Jpk 9,60 ou Figaro1.

Tirant d'eau 1,20m/2,00m, pas de possibilité d'échouage mais cela permet d'aller dans des mouillages au plus près de la cote et d'avoir l'accès dans des ports à profondeur d'eau limitée.

Très bonne construction en sandwich mousse pvc réticulée et stratifié de verre résine polyester isophtalique, construit au chantier Naval Force 3, avec un moteur Yanmar 2YM15C 14CV, équipé d'un sail drive SD20( joint changé en 2023).

Accastillage tout Harken 4 winch Self Tailing. Peinture coque et pont récente.

Tangon carbone Selden

Voilier en parfait état prêt à naviguer et très bien équipé : Centrale NKE avec TL25 et télécommande filaire, VHF asn, AIS transpondeur Digital Yacht, report Wifi sur tablette pour toutes les données, pilote automatique Raymarine GP Tiller avec télécommande.

Voiles état correct, une Grand voile triradiale en sandwich Pentex , 2 génois Triradiales Mylar Kevlar, un sur étai creux, un autre sur enrouleur Harken démontable (en 15 mn) ,2 solents, 1 Orc, 1 tourmentin, 2 spis un Lourd et un Léger. Baille à mouillage, chaine de 8, Bout plombé, 2 ancres.

Survie Plastimo Transocean ISO 6 places révisée 2023.

gréement dormant 2018

# Médias









