



## Général

Constructeur : Naval Force 3  
Année : 1996  
Longueur : 9,50  
Tirant d'eau minimum : 1,20  
Coque : Monocoque  
Région : France Bretagne Nord  
Détails place :  
Pavillon : France

Sous type : Rapide  
Architecte :  
Matériau : GRP Poly  
Largeur : 3,40  
Quille : Quille Relevable  
Radeau : Non  
Place de port : Oui  
Leasing en cours : Non

## Moteurs

Modèle : 2YM 15 CV  
Montage : In Board (IB)  
Puiss. Unit. (CV) : 15  
Heures : 1450  
Réservoir carburant : 0

Marque : YANMAR  
Carburant : Diesel  
Nombre : 1  
Commentaires du Propriétaire : moteur de 2005 ET  
JOINT SAIL DRIVE A JOUR

Transmission : Saildrive



# électroménager

Réfrigérateur : 0

Four : Non

Glaçons : Non

Chauffage : Non

Micro-ondes : Non

Antenne TV : Non

Détails chauffage :

Lave-vaisselle : Non

TV : Non

Glaçons : Non

Congélateur : Non

Micro-ondes : Non

Détails chauffage :

Réchaud gaz : Oui

TV : Non

Lave-linge : Non

TV SAT : Non

---

## Divers

Commentaires du Propriétaire : KAOBA 31 de 1996 bi safran quille relevable .

Voilier pour se faire plaisir en navigation utilisé pour la croisière en solo ou en équipage, type pogo 8,50, Jpk 9,60 ou Figaro1.

Tirant d'eau 1,20m/2,00m, pas de possibilité d'échouage mais cela permet d'aller dans des mouillages au plus près de la cote et d'avoir l'accès dans des ports à profondeur d'eau limitée.

Très bonne construction en sandwich mousse pvc réticulée et stratifié de verre résine polyester isophtalique, construit au chantier Naval Force 3, avec un moteur Yanmar 2YM15C 14CV, équipé d'un sail drive SD20( joint changé en 2023).

Accastillage tout Harken 4 winch Self Tailing. Peinture coque et pont récente.

Tangon carbone Selden

Voilier en parfait état prêt à naviguer et très bien équipé : Centrale NKE avec TL25 et télécommande filaire, VHF asn, AIS transpondeur Digital Yacht, report Wifi sur tablette pour toutes les données, pilote automatique Raymarine GP Tiller avec télécommande.

Voiles état correct, une Grand voile triradiale en sandwich Pentex , 2 génois Triradiales Mylar Kevlar, un sur étai creux, un autre sur enrouleur Harken démontable (en 15 mn) ,2 solents, 1 Orc, 1 tourmentin, 2 spis un Lourd et un Léger. Baille à mouillage, chaine de 8, Bout plombé, 2 ancres.

Survie Plastimo Transocean ISO 6 places révisée 2023.

gréement dormant 2018







