



Général

Constructeur : Caribbean
Année : 2009
Longueur : 14,00
Tirant d'eau minimum : 1,15
Coque : Monocoque
Région : France Atl 44
Détails place :
Pavillon : France

Sous type :
Architecte :
Matériau : GRP Poly
Largeur : 4,30
Quille : Non défini
Radeau : Oui
Place de port : Non
Leasing en cours : Non

Moteurs

Modèle : QSC 500
Montage : In Board (IB)
Puiss. Unit. (CV) : 550
Heures : 260
Réservoir carburant : 2000

Marque : CUMMINS
Carburant : Diesel
Nombre : 2
Commentaires du Propriétaire : Vitesse de croisière 24 noeuds (selon le constructeur). Vitesse de pointe 30 noeuds (selon le constructeur).

Transmission : Ligne d'arbre directe

Aménagements

Cabine Marin : 0

WC : Electrique

Timonerie : Oui

Cabine Double : 2

Salle d'eau : 1

Couchettes : 7

Flybridge : Oui

électronique

Détails radar : RAYMARINE

Détails pilote : RAYMARINE

Détails sondeur : RAYMARINE

Détails GPS : RAYMARINE

Détails traceur : RAYMARINE

Convertisseur 12/220 : Oui

Détails déssalinisateur :

Radar : Oui

Pilote auto : Oui

Sondeur : Oui

GPS : Oui

Traceur de carte : Oui

VHF : Oui

Déssalinisateur : Non

équipement de pont

Hydraulique : Non

Plateforme AR : Non

Taud d'hivernage : Oui

Capote de roof : Non

Cockpit en teck : Non

Détails voiles :

Pont teck : Non

Passerelle : Non

Bossoirs : Non

Guindeau électrique : Oui

Taud cockpit : Oui

Pont teck : Non

Spinnaker : Non

Mât :

équipements principaux

Propulseur Arrière : Non

Détails Groupe et propulseur : ONAN

Détails chargeur et clim : VICTRON

Eaux noires : Oui

Annexe : Non

Détails annexe :

Propulseur avant : Oui

Groupe élec. : Oui

Clim. : Non

Eau chaude : Oui

Flaps : Non

Moteur annexe : Non

Réfrigérateur : 2

Four : Oui

Glaçons : Oui

Chauffage : Non

Micro-ondes : Oui

Antenne TV : Oui

Détails chauffage :

Lave-vaisselle : Non

TV : Oui

Glaçons : Oui

Congélateur : Oui

Micro-ondes : Oui

Détails chauffage :

Réchaud gaz : Non

TV : Oui

Lave-linge : Non

TV SAT : Non

Divers

Commentaires du Propriétaire : Le propriétaire nous dit:

Rare sur le marché Européen, ce CARIBBEAN 40 est une première main avec une très belle et solide carène, construite par CARIBBEAN INTERNATIONAL MARINE PTY LTD pour la pêche au large et la croisière rapide par l'un des plus anciens et des plus grands fabricants de bateaux en Australie.

Ce modèle 2009 est propulsé par deux moteurs diesel Cummins 500HP QSC sur arbres, environ 260 heures, ce qui donne selon le constructeur une vitesse de croisière de 24 nœuds et une vitesse de pointe de 30 nœuds.

2000L de carburant, 650L d'eau douce.

14 m (LHT), 4,30 m de large, 1,15 m de tirant d'eau, environ 12 tonnes de poids à sec.

Construction GRP, coque posée à la main sur moule BERTRAM.

Deux cabines avec lit îlot à l'avant, y compris accès à la salle de bain et deux grands lits superposés dans la cabine invités à bâbord.

La cuisine comprend une plaque de cuisson électrique à 4 brûleurs, un four à convection / micro-ondes, des réfrigérateur-congélateur séparés.

La salle de bain est généreuse. Elle comprend des WC électriques et un compartiment de douche séparé.

Le salon est constitué d'une grande dinette avec banquettes, d'un canapé convertible, d'une banquette, TV + Lecteur DVD + Radio CD, machine à glaçons.

Congélateur extérieur, vivier à renouvellement d'eau, pompe à eau de mer, tangon, portes cannes et moquette spéciale pêche en extérieure.

Plateforme arrière avec douchette, éclairage de cockpit, coussins de cockpit, taux de fly bridge et fermeture complète du bateau pour l'hiver ou le mauvais temps.

Centrale de navigation RAYMARINE avec répéteurs au fly, VHF RAYMARINE.

Plus de détails sur ce Caribbean 40 fishing et visite sur demande.









