SAVER 330 WA - 2023

Boatnext

https://www.boatnext.fr/6006-SAVER_SAVER-330-WA.html

Général

Constructeur : Saver
Année : 2023
Longueur : 9,96
Tirant d'eau minimum : 0,60
Coque : Monocoque
Région : France Med Est
Détails place :
Pavillon : Monaco

Sous type :
Architecte :
Matériau : GRP Poly
Largeur : 3,00
Quille : Non defini
Radeau : Non
Place de port : Non
Leasing en cours : Non

Moteurs

Modèle :
Montage : HB (OB)
Puiss. Unit. (CV) : 300
Heures : 42
Réservoir carburant : 0

Marque : SUZUKI
Carburant : Essence
Nombre : 2
Commentaires du Propriétaire : peu utilisés : 42 heures moteurs

Transmission : Hors bord

 © Boatnext 2025

Aménagements

Cabine Marin : 0
WC : Electrique
Timonerie : Non

Cabine Double : 2
Salle d'eau : 1
Couchettes : 4
Flybridge : Non

électronique

Détails radar :
Détails pilote :
Détails sondeur :
Détails GPS :
Détails traceur :
Convertisseur 12/220 : Oui
Détails déssalinisateur :

Radar : Non
Pilote auto : Non
Sondeur : Oui
GPS : Oui
Traceur de carte : Oui
VHF : Oui
Déssalinisateur : Non

équipement de pont

Hydraulique : Non
Plateforme AR : Non
Taud d'hivernage : Oui
Capote de roof : Non
Cockpit en teck : Non
Détails voiles :
Pont teck : Non

Passerelle : Non
Bossoirs : Non
Guindeau élèctrique : Oui
Taud cockpit : Oui
Pont teck : Non
Spinnaker : Non
Mât :

équipements principaux

Propulseur Arrière : Non
Détails Groupe et propulseur :
Détails chargeur et clim :
Eaux noires : Oui
Annexe : Non
Détails annexe :

Propulseur avant : Oui
Groupe éléc. : Non
Clim. : Non
Eau chaude : Oui
Flaps : Non
Moteur annexe : Non

© Boatnext 2025

électroménager

Réfrigérateur : 2
Four : Non
Glaçons : Non
Chauffage : Non
Micro-ondes : Oui
Antenne TV : Non
Détails chauffage :
Lave-vaisselle : Non
TV : Non

Glaçons : Non
Congélateur : Non
Micro-ondes : Oui
Détails chauffage :
Réchaud gaz : Oui
TV : Non
Lave-linge : Non
TV SAT : Non

Divers

Commentaires du Propriétaire : informations exclusives du chantier : ce Saver 330 WA (Walk Around) a fait l'objet d'une conception de coque entièrement nouvelle, offrant des capacités de haute performance, à la fois en termes de vitesse atteignable avec la puissance maximale installée, à savoir une paire de moteurs hors-bord de 300 CV chacun, et de confort de navigation exceptionnelles. Il offre de vastes espaces extérieurs pour les activités de jour, avec un grand cockpit équipé d'un évier, des compartiments de rangement en dessous et la possibilité d'ajouter un réfrigérateur supplémentaire en plus de celui de la cabine et une deuxième table de cuisson. La partie arrière est dotée d'un canapé en forme de « L » avec des dossiers modernes et d'une table qui, en remplaçant simplement les supports, transforme rapidement la salle à manger ou le salon en bain de soleil secondaire. La proue, quant à elle, offre un grand bain de soleil fixe avec des dossiers de style chaise longue. La console est proportionnée à la taille de la coque et offre de l'espace pour l'instrumentation de bord la plus moderne et la plus complète. L'espace peut être entièrement couvert par un T-Top rigide, équipé de lumières LED (y compris colorées), offrant une protection au pilote et au copilote. Une banquette biplace unique, avec un siège surélevé pour la conduite debout, est prévue pour le pilote. Mais c'est à l'intérieur que le 330 WA réserve les plus grandes surprises, avec une hauteur de cabine importante, une spacieuse couchette/dinette avant et un deuxième lit pour les invités vers l'arrière. La zone cuisine principale comprend un réfrigérateur, un plan de travail en Corian, un évier, deux brûleurs et un four à micro-ondes standard. Le compartiment toilettes séparé est également innovant, avec une porte coulissante (moins encombrante) et des compartiments WC et lavabo séparés divisés par une porte intérieure. Cette coque peut facilement atteindre des vitesses de 40 n?uds avec ses 600 chevaux à l'arrière. Un WA qui vous accompagnera aussi bien dans vos excursions que dans vos croisières courtes ou longues en toute autonomie et dans le plus grand confort pour vous et vos invités.

© Boatnext 2025

Médias

© Boatnext 2025

 © Boatnext 2025