



Général

Constructeur : Amel
Année : 1985
Longueur : 13,97
Tirant d'eau minimum : 1,80
Coque : Monocoque
Région : France Med Est
Détails place :
Pavillon : France

Sous type :
Architecte : Henri Amel - Jacques Carteau
Matériau : GRP Poly
Largeur : 4,03
Quille : Quillard
Radeau : Oui
Place de port : Non
Leasing en cours : Non

Moteurs

Modèle : M92B
Montage : In Board (IB)
Puiss. Unit. (CV) : 82
Heures : 150
Réservoir carburant : 480

Marque : PERKINS
Carburant : Diesel
Nombre : 1
Commentaires du Propriétaire : Moteur et système de refroidissement remplacé à neuf en 2019

Transmission : Ligne d'arbre directe

Aménagements

Cabine Marin : 0

WC : Marin

Timonerie : Oui

Cabine Double : 2

Salle d'eau : 2

Couchettes : 6

Flybridge : Non

électronique

Détails radar :

Détails pilote :

Détails sondeur : B&G - 2024

Détails GPS : B&G - 2024

Détails traceur : B&G - 2024

Convertisseur 12/220 : Oui

Détails déssalinisateur :

Radar : Non

Pilote auto : Oui

Sondeur : Oui

GPS : Oui

Traceur de carte : Oui

VHF : Oui

Déssalinisateur : Non

équipement de pont

Hydraulique : Non

Plateforme AR : Oui

Taud d'hivernage : Non

Capote de roof : Non

Cockpit en teck : Non

Détails moulin à vent 2022

Pont teck : Oui

Passerelle : Oui

Bossoirs : Oui

Guindeau électrique : Oui

Taud cockpit : Oui

Pont teck : Oui

Spinnaker : Oui

Mât : 2

équipements principaux

Propulseur Arrière : Non

Détails Groupe et propulseur :

Détails chargeur et clim :

Eaux noires : Oui

Annexe : Oui

Détails annexe : annexe 2.90m fond rigide bon état + hors bord suzuki 2.5ch

Propulseur avant : Oui

Groupe élec. : Non

Clim. : Non

Eau chaude : Oui

Flaps : Non

Moteur annexe : Oui

électroménager

Réfrigérateur : 1

Four : Oui

Glaçons : Non

Chauffage : Non

Micro-ondes : Non

Antenne TV : Oui

Détails chauffage :

Lave-vaisselle : Non

TV : Oui

Glaçons : Non

Congélateur : Oui

Micro-ondes : Non

Détails chauffage :

Réchaud gaz : Oui

TV : Oui

Lave-linge : Non

TV SAT : Non

Divers

Commentaires du Propriétaire : AMEL MARAMU 46

le propriétaire écrit :

"Moteur et système de refroidissement remplacé à neuf en 2019.

Cet exemplaire a bénéficié d'un remplacement complet du moteur et de ses périphériques en 2022

électronique de bord B&G 2022

L'intégralité du pont a été refait en teck massif 8 mm

Portique avec panneaux solaire

Toutes conduites d'eau remplacées en 2022

Passes coque: 2019

Dormant: 2017

6 batteries remplacées en 2023".









