



Général

Constructeur : Dufour
Année : 2004
Longueur : 13,35
Tirant d'eau minimum : 2,50
Coque : Monocoque
Région : France Bretagne Nord
Détails place : Place en Bretagne
Pavillon : France

Sous type : Plaisance
Architecte :
Matériau : GRP Poly
Largeur : 4,25
Quille : Quillard
Radeau : Oui
Place de port : Oui
Leasing en cours : Non

Moteurs

Modèle : D2 55
Montage : In Board (IB)
Puiss. Unit. (CV) : 55
Heures : 2500
Réservoir carburant : 0

Marque : VOLVO PENTA
Carburant : Diesel
Nombre : 1
Commentaires : environ 2000 h pour le moteur

Transmission : Saildrive

Aménagements

Cabine Marin : 2

WC : Marin

Timonerie : Non

Cabine Double : 4

Salle d'eau : 2

Couchettes : 0

Flybridge : Non

électronique

Détails radar :

Détails pilote :

Détails sondeur :

Détails GPS :

Détails traceur :

Convertisseur 12/220 : Non

Détails déssalinisateur :

Radar : Non

Pilote auto : Oui

Sondeur : Oui

GPS : Oui

Traceur de carte : Oui

VHF : Oui

Déssalinisateur : Non

équipement de pont

Hydraulique : Non

Plateforme AR : Non

Taud d'hivernage : Non

Capote de roof : Oui

Cockpit en teck : Oui

Détails voiles : 1 GV LATTEE . 1 GENOIS. CODE 0 .GENNAKER. SPINNAKER

Pont teck : Oui

Passerelle : Non

Bossoirs : Non

Guindeau électrique : Oui

Taud cockpit : Non

Pont teck : Oui

Spinnaker : Oui

Mât : 1

équipements principaux

Propulseur Arrière : Non

Détails Groupe et propulseur :

Détails chargeur et clim :

Eaux noires : Oui

Annexe : Oui

Détails annexe :

Propulseur avant : Non

Groupe élec. : Non

Clim. : Non

Eau chaude : Oui

Flaps : Non

Moteur annexe : Oui

électroménager

Réfrigérateur : 1

Four : Oui

Glaçons : Non

Chauffage : Non

Micro-ondes : Non

Antenne TV : Non

Détails chauffage :

Lave-vaisselle : Non

TV : Non

Glaçons : Non

Congélateur : Non

Micro-ondes : Non

Détails chauffage :

Réchaud gaz : Non

TV : Non

Lave-linge : Non

TV SAT : Non

Divers

Commentaires : Greement ROD 2023 , Equipement hauturier avec balise epirb , bimini 2023 , GPS 9 pouces de 2024 , 70000 euros de factures en deux ans, barre à roue en carbone.....

Le Dufour 44 de 2004 est un voilier de croisière performant et confortable, qui combine élégance et fonctionnalité. C'est un modèle apprécié des plaisanciers à la recherche d'un bateau à la fois spacieux et maniable. Voici quelques points qui caractérisent ce voilier :

Design et construction :

Le Dufour 44 est conçu pour offrir une belle stabilité en mer et une bonne performance dans une large gamme de conditions. Il est bien équilibré, avec une quille relativement profonde, ce qui permet une meilleure manœuvrabilité, particulièrement en vent fort. La construction est solide et la finition intérieure de qualité.

Le cockpit est spacieux, avec un accès facile à toutes les manœuvres. Il est bien conçu pour offrir confort et sécurité, avec des bancs assez larges et un cockpit qui permet de bien se déplacer à bord. Le design extérieur de ce bateau reflète bien les lignes épurées et modernes caractéristiques de Dufour.

L'intérieur du Dufour 44 est un des atouts majeurs de ce modèle. Avec une belle hauteur sous barrot et des aménagements modernes, il peut accueillir confortablement jusqu'à 8 personnes. Le salon est lumineux et bien agencé, avec une cuisine fonctionnelle. Les cabines sont spacieuses, et la salle de bain, bien qu'étroite, reste pratique et bien équipée.

En termes de performances, le Dufour 44 est un bon compromis entre confort et sportivité. Ce voilier est agréable à barrer, et il répond bien au vent. Sa vitesse n'est pas la plus rapide parmi les voiliers de croisière, mais il reste stable et rassurant en mer. Le Dufour 44 peut tenir des allures assez serrées et, avec un équipage expérimenté, il peut performer sur de longues distances.









