



Général

Constructeur : Beneteau
Année : 2008
Longueur : 10,50
Tirant d'eau minimum : 1,10
Coque : Monocoque
Région : France Med Est
Détails place :
Pavillon : France

Sous type :
Architecte :
Matériau : GRP Poly
Largeur : 3,30
Quille : Non defini
Radeau : Non
Place de port : Non
Leasing en cours : Non

Moteurs

Modèle : D3 190 ED
Montage : In Board (IB)
Puiss. Unit. (CV) : 190
Heures : 660
Réservoir carburant : 400

Marque : VOLVO PENTA
Carburant : Diesel
Nombre : 2
Commentaires du Propriétaire : moteurs entretiens réguliers (factures disponibles) 1 moteur neuf, l'autre 660 heures.

Transmission : Embase

Aménagements

Cabine Marin : 0

WC : Marin

Timonerie : Non

Cabine Double : 1

Salle d'eau : 1

Couchettes : 4

Flybridge : Non

électronique

Détails radar :

Détails pilote :

Détails sondeur :

Détails GPS :

Détails traceur :

Convertisseur 12/220 : Non

Détails déssalinisateur :

Radar : Non

Pilote auto : Non

Sondeur : Oui

GPS : Oui

Traceur de carte : Non

VHF : Oui

Déssalinisateur : Non

équipement de pont

Hydraulique : Non

Plateforme AR : Oui

Taud d'hivernage : Oui

Capote de roof : Non

Cockpit en teck : Oui

Détails voiles :

Pont teck : Non

Passerelle : Non

Bossoirs : Non

Guindeau électrique : Oui

Taud cockpit : Oui

Pont teck : Non

Spinnaker : Non

Mât :

équipements principaux

Propulseur Arrière : Non

Détails Groupe et propulseur :

Détails chargeur et clim :

Eaux noires : Oui

Annexe : Non

Détails annexe :

Propulseur avant : Oui

Groupe élec. : Non

Clim. : Non

Eau chaude : Oui

Flaps : Oui

Moteur annexe : Non

Réfrigérateur : 2
Four : Non
Glaçons : Non
Chauffage : Non
Micro-ondes : Oui
Antenne TV : Oui
Détails chauffage :
Lave-vaisselle : Non
TV : Oui

Glaçons : Non
Congélateur : Non
Micro-ondes : Oui
Détails chauffage :
Réchaud gaz : Oui
TV : Oui
Lave-linge : Non
TV SAT : Non

Divers

Commentaires du Propriétaire : Le Monte Carlo 32 est né sous le crayon du designer Italien Pierangelo Andréani et dévoile des lignes sportives puissantes et élancées ainsi que plusieurs atouts. À commencer par la poupe et sa large plateforme de bain, un cockpit très spacieux, une excellente sensation à la barre et des propriétés de navigation exceptionnelles. Le bateau fait également bonne figure sous le pont avec un aménagement parfait de l'espace. Le Monte Carlo 32 est ici proposé en version Hardtop.

Technologie de carène Air Step®

? Sandwich (Résine polyester - Fibres de verre - Âme balsa), contre moule de coque stratifié en monolithique, Propulsion Stern Drive

Version Diesel Volvo D4 190 (2x190 CV)

? Filtre à carburant avec décanteur, Filtre à eau de mer

? Prises d'air sur le pont pour refroidissement de la cale moteur

? Évacuation d'air chaud forcée par des ventilateurs électriques, salle des machines isolée par mousse d'insonorisation,

? Système d'extinction incendie à déclenchement depuis le poste de pilotage, direction hydraulique, Embases avec hélices contre-rotatives.

Le propriétaire écrit :

"LES PLUS DE MON MONTE CARLO 32 :

Panneau solaire, Parc batterie : 450 ampères Servitude/2X190 ampères Moteur/2 pour propulseur étrave

Assise des sièges du pont 2024, Tauds complets 2021, Placard sous liseuse 2024, Taud d'été micro perforé,

Chaîne d'ancre en 10 - 40m, Coque repeinte en rouge, GPS et Radio VHF, Poste Alpine avec télécommande - Haut parleur de pont étanche, Matelas 160X200 - 2023, Gazinière 2 feux avec bloque casserole (à gaz),

Four micro onde, 2 réfrigérateurs (un intérieur et un extérieur), Téléviseur, 2 éviers eau froide et chaude (un en cuisine et un à l'extérieur), Chauffe eau 25l, Carré intérieur et extérieur transformable, Plateforme de bain en tek avec échelle et douche (eau froide et chaude) ."

Médias



