



Général

Constructeur : Lagoon
Année : 2004
Longueur : 11,55
Tirant d'eau minimum : 1,30
Coque : Catamaran
Région : France Antilles
Détails place :
Pavillon : France

Sous type :
Architecte :
Matériau : GRP Poly
Largeur : 6,53
Quille : Biquille
Radeau : Oui
Place de port : Non
Leasing en cours : Non

Moteurs

Modèle : 3YM30
Montage : In Board (IB)
Puiss. Unit. (CV) : 30
Heures : 3500
Réservoir carburant : 200

Marque : YANMAR
Carburant : Diesel
Nombre : 2
Commentaires du Propriétaire : 2 moteurs Yanmar 3YM30 environ 4000 heures entretenu régulièrement? Pompes eau de mer complètes tribord et bâbord 2024? Démarreur tribord 02/2025? Thermostat et durite tribord 2024? 2 voil-drive SD20 mission tribord et bâbord T et B 10/2024? Joint sail-drive raccord coque Bâbord 2022? Vanne arrivée eau de mer Bâbord tribord 09/2020 repliable 2020 H

Aménagements

Cabine Marin : 0

WC : Marin

Timonerie : Non

Cabine Double : 4

Salle d'eau : 2

Couchettes : 8

Flybridge : Non

électronique

Détails radar : Radar Furuno wifi 2021 jamais servie sur IPad, IPhone

Détails pilote : Pilote automatique Ray marine*

Détails sondeur : Sondeur Raymarine*

Détails GPS :

Détails traceur :

Convertisseur 12/220 : Oui

Détails déssalinisateur : Dessalinisateur 85 L/H 12 volts Cap mustang France 2021 révision pompe HP et moteur 2024

Radar : Oui

Pilote auto : Oui

Sondeur : Oui

GPS : Non

Traceur de carte : Non

VHF : Oui

Déssalinisateur : Oui

équipement de pont

Hydraulique : Non

Plateforme AR : Non

Taud d'hivernage : Non

Capote de roof : Non

Cockpit en teck : Non

~~2020? Climatisation 2024? Déca 2024? Double feu blanc de position 2025? Double feu de navigation 2025? Feu de position 2025? Feu de navigation 2025? Feu de position 2025? Feu de navigation 2025?~~

Pont teck : Non

Passerelle : Non

Bossoirs : Oui

Guindeau électrique : Oui

Taud cockpit : Oui

Pont teck : Non

Mât : 1

équipements principaux

Propulseur Arrière : Non

Détails Groupe et propulseur :

Détails chargeur et clim :

Eaux noires : Non

Annexe : Oui

Détails annexe : Annexe 9,5 AB semi rigide hypalon double fond alu avec housse anti UV 2020? Moteur Tohastu 18cv 2 temps 2020? Réservoir 22 litres dans coffre? Feu blanc de position solitaire 2024? Feu de navigation 2025

Propulseur avant : Non

Groupe élec. : Non

Clim. : Non

Eau chaude : Non

Flaps : Non

Moteur annexe : Oui

électroménager

Réfrigérateur : 2

Four : Oui

Glaçons : Non

Chauffage : Non

Micro-ondes : Oui

Antenne TV : Non

Détails chauffage :

Lave-vaisselle : Non

TV : Non

Glaçons : Non

Congélateur : Oui

Micro-ondes : Oui

Détails chauffage :

Réchaud gaz : Oui

TV : Non

Lave-linge : Non

TV SAT : Non

Divers

Commentaires du Propriétaire : « Après 6 ans de navigation dans les Caraïbes, nous regagnons la terre ferme ». Ce catamaran, doté d'un inventaire complet, a été choyé et régulièrement mis à jour pour garantir fiabilité et performance. Navigation haut de gamme et sécurité optimale, Radar Furuno WiFi (2021) ? Connecté à iPad/iPhone, Cartographie Navionique sur tablette, Alarme d'ancrage intégré, Instruments Raymarine récents : anémomètre, sondeur, loch, tridata, et pilote automatique pour une conduite précise. Énergie autonome et fiable. Panneaux solaires 1200W (2021) + MPPT Victron Bluetooth. Batteries lithium 600Ah (neuves en 2024)Multiplus 2000W et chargeur Orion pour une gestion intelligente de l'énergie. Voiles et gestion en parfait état. Grand-voile pleine latée (2020) et génois 75 % révisé (2023)Lazy bag et lazy jack neufs. Gréement vérifié et partiellement renouvelélé (bas haubans 2018, drisses et écoutes recentes), Winchs électriques et manuels (dont E-wincher français avec batteries neuves). Moteurs et mécanique 2 x Yanmar 3YM30 (~4000 h) entretenus. Sail-drives articulations neufs (2024). Pompes, démarreurs et pièces critiques récemment changées. Confort et équipements pratiques. WC électrique neuf (2024) + WC marin manuel. Bimini rigide (2024) et trampoline récent (2023) Récupérateur d'eau de pluie filtrée. Cabine avant aménagée en rangement. Équipements récents (2021-2025) Idéal pour voyages longue distance ou vie à bord.

Médias









