



Général

Constructeur : Dufour
Année : 2008
Longueur : 9,85
Tirant d'eau minimum : 1,85
Coque : Monocoque
Région : France Med Est
Détails place :
Pavillon : France

Sous type : Plaisance
Architecte : FELCI
Matériau : GRP Poly
Largeur : 3,40
Quille : Quillard
Radeau : Non
Place de port : Non
Leasing en cours : Non

Moteurs

Modèle : D1-20
Montage : In Board (IB)
Puiss. Unit. (CV) : 20
Heures : 115
Réservoir carburant : 0

Marque : VOLVO PENTA
Carburant : Diesel
Nombre : 1
Commentaires du Propriétaire : moteur NEUF
installé par agent Volvo

Transmission : Saildrive

Aménagements

Cabine Marin : 0

WC : Marin

Timonerie : Non

Cabine Double : 2

Salle d'eau : 1

Couchettes : 4

Flybridge : Non

électronique

Détails radar :

Détails pilote :

Détails sondeur :

Détails GPS :

Détails traceur :

Convertisseur 12/220 : Non

Détails déssalinisateur :

Radar : Non

Pilote auto : Non

Sondeur : Oui

GPS : Oui

Traceur de carte : Oui

VHF : Oui

Déssalinisateur : Non

équipement de pont

Hydraulique : Non

Plateforme AR : Oui

Taud d'hivernage : Oui

Capote de roof : Oui

Cockpit en teck : Oui

Détails voiles : spi asymerique

Pont teck : Oui

Passerelle : Non

Bossoirs : Non

Guindeau électrique : Oui

Taud cockpit : Oui

Pont teck : Oui

Spinnaker : Oui

Mât : 1

équipements principaux

Propulseur Arrière : Non

Détails Groupe et propulseur :

Détails chargeur et clim : clim 220 V pour le quai

Eaux noires : Oui

Annexe : Oui

Détails annexe :

Propulseur avant : Non

Groupe élec. : Non

Clim. : Oui

Eau chaude : Oui

Flaps : Non

Moteur annexe : Oui

Réfrigérateur : 1

Four : Oui

Glaçons : Non

Chauffage : Non

Micro-ondes : Non

Antenne TV : Oui

Détails chauffage :

Lave-vaisselle : Non

TV : Oui

Glaçons : Non

Congélateur : Non

Micro-ondes : Non

Détails chauffage :

Réchaud gaz : Oui

TV : Oui

Lave-linge : Non

TV SAT : Non

Divers

Commentaires du Propriétaire : Le propriétaire indique : LE BATEAU SERA DISPONIBLE DEBUT SEPTEMBRE 2025

"Dufour 325 Grand Large année de construction 2008, millésime 2009, descriptif général :

coque stratifiée à la main en polyester/fibre de verre.

? Gelcoat NPG avec premier tissu imprégné de résine NPG formant une barrière optimale contre l'osmose.

? Fond de coque contre-moulé, varangues stratifiées à la coque. Hublots de coque dans le carré.

? Pont en sandwich PVC, réalisé en Injection, permettant un gain de poids important et une excellente finition

? Tirant d'eau 1.85m, lest en fonte, boulons de quille repris sur contreplaques inox.

* Moteur NEUF Volvo D120, 115 heures de marche,

? Safran de forme semi-elliptique, garni de mousse à cellules fermées. Mèche pleine en inox

? Mains-courantes en Teck sur le rouf. Rail de fargue ? Baille à mouillage auto videuse avec piton d'étalingure et support de guindeau intégré, capot avec verrouillage.

? Ferrure d'étrave avec davier simple à rouleau. Balcon avant avec assise bois et feux de navigation vert/rouge

? Balcons arrières avec support bouée couronne, support hampe de pavillon, feux navigation, et filières ouvrantes avec crochet. ? Chandeliers avec 2 étages de filières.

? 4 taquets d'amarrage en aluminium. ? Cadène unique inox pour galhaubans et bas haubans. 2 Cadènes de pataras. 1 nables eau et 1 fuel.

? Palan d'écoute de Grand Voile sur le rouf. Halebas avec palan 4 brins et cascade.

? Rails de génois avec chariot. 2 poulies simples de renvoi d'écoutes de génois sur hiloires.

? 1 organisateur 4 réas à plat pont pour renvoi des drisses,

? Passe fils en col de cygne inox pour électricité et électronique. 4 bloqueurs sur roof.

? 2 winchs de drisse sur rouf.

? 2 winches d'écoutes de Génois ST sur les hiloires à

? Bancs de cockpit et siège barreur recouverts de teck. Fond de cockpit en polyester avec antidérapant. Barre à roue gainée ? 1 grand coffre latéral muni de capot de fermeture avec

? Tête de mèche de safran sous le plancher du barreur pour installation de la barre franche de secours. Commande et tableau moteur sur le flanc tribord du cockpit, à portée

? Tableau arrière ouvrant au centre en enlevant le siège barreur libérant l'accès à la jupe. Emplacement pour bouteille de gaz dans le coffre arrière bâbord.

? Rangement du radeau de survie dans le coffre de cockpit, douchette de cockpit dans coffre arrière tribord. Echelle de bain

? Mât aluminium anodisé à 2 étages de barres de flèches poussantes, grée en 9/10ème, posé sur le pont. Feux de mouillage, de hune sur le pont.

? Taquets pour balancine de bôme.

Bôme aluminium anodisé équipée de 2 prises de ris en continu. Enrouleur

? Mise à la masse du gréement. Gréement dormant continu en câble mono toron inox et ridoirs bronze chromé comprenant : étaï, pataras double, galhaubans, inters,

? Gréement courant en textile pré-étiré comprenant : drisses de Grand Voile et de Génois, balancine de bôme, écoutes de Grand Voile et de Génois, 2 bosses de ris en continu, réglage de bordure, bosse d'enrouleur, palan de

? Grand voile équipée de 2 bandes de ris larges, avec lattes et sac.

Génois sur enrouleur avec protection anti-UV.

? Spi asymétrique.

La ventilation est assurée par 2 panneaux de pont avec aérateurs intégrés, 4 hublots ouvrant sur rouf munis de rideaux, 2 aérateurs type «champignon»

? 2 hublots de coque et 2 hublots fixes de rouf.

LE BATEAU SERA DISPONIBLE DEBUT SEPTEMBRE 2025

Médias





