



Général

Constructeur : Gib'Sea
Année : 1996
Longueur : 12,10
Tirant d'eau minimum : 1,90
Coque : Monocoque
Région : France Antilles
Détails place :
Pavillon : France

Sous type :
Architecte :
Matériau : GRP Poly
Largeur : 3,95
Quille : Quille longue
Radeau : Oui
Place de port : Non
Leasing en cours : Non

Moteurs

Modèle : 3JH5E
Montage : In Board (IB)
Puiss. Unit. (CV) : 27
Heures : 300
Réservoir carburant : 150

Marque : YANMAR
Carburant : Diesel
Nombre : 1
Commentaires du Propriétaire :
Transmission : Ligne d'arbre directe

Aménagements

Cabine Marin : 0

WC : Marin

Timonerie : Non

Cabine Double : 3

Salle d'eau : 1

Couchettes : 6

Flybridge : Non

électronique

Détails radar :

Détails pilote : Pypilot

Détails sondeur :

Détails GPS : mini odinateur avec open cpn et cartes Caraïbes

Détails traceur : Traceur multifonction Vulcan 7 avec cartes Caraïbes 202

Convertisseur 12/220 : Non

Détails déssalinisateur :

Radar : Non

Pilote auto : Non

Sondeur : Non

GPS : Non

Traceur de carte : Non

VHF : Non

Déssalinisateur : Non

équipement de pont

Hydraulique : Non

Plateforme AR : Non

Taud d'hivernage : Non

Capote de roof : Non

Cockpit en teck : Non

Déjà équipé de 2000 litres de réservoir d'eau douce et d'un

Pont teck : Non

Passerelle : Non

Bossoirs : Non

Guindeau électrique : Non

Taud cockpit : Non

Pont teck : Non

Spinnaker : Non

Mât : 1

équipements principaux

Propulseur Arrière : Non

Détails Groupe et propulseur :

Détails chargeur et clim :

Eaux noires : Non

Annexe : Non

Détails annexe :

Propulseur avant : Non

Groupe élec. : Non

Clim. : Non

Eau chaude : Non

Flaps : Non

Moteur annexe : Non

électroménager

Réfrigérateur : 2

Four : Non

Glaçons : Non

Chauffage : Non

Micro-ondes : Non

Antenne TV : Non

Détails chauffage :

Lave-vaisselle : Non

TV : Non

Glaçons : Non

Congélateur : Non

Micro-ondes : Non

Détails chauffage :

Réchaud gaz : Non

TV : Non

Lave-linge : Non

TV SAT : Non

Divers

Commentaires du Propriétaire : Ce Gib?sea 414+ de 1996, véritable référence des voiliers course-croisière, allie performance et confort avec brio. Réputé pour son comportement marin exceptionnel, il se montre rapide dans la brise comme par petit temps, tout en restant facile à man?uvrer grâce à son gréement bien pensé.

Très performant : Raide à la voile, excellent équilibre, idéal pour la régates comme pour la croisière.

Confort spacieux : 3 cabines doubles, 1 salle de bain (WC/douche), et nombreux rangements.

Motorisation fiable : Yanmar 2016 (316h) parfaitement entretenu.

Électricité entièrement refaite en 2024 (sécurité et modernité garanties).

Plaisir de barre : Réactif, stable et bien accastillé.

Espace optimisé pour les longs bords comme pour les séjours à bord.

Une occasion rare pour un voilier aussi polyvalent !

Médias





